

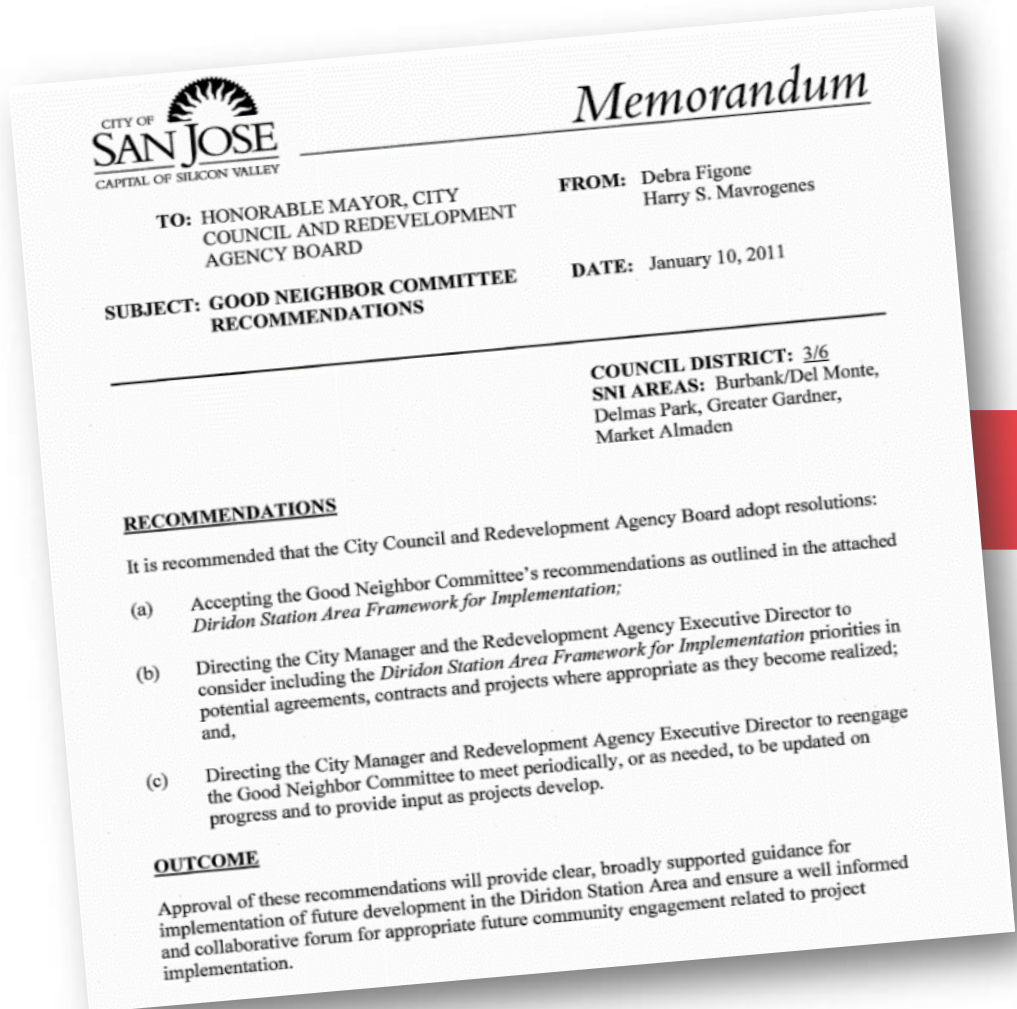


15 de Noviembre de 2019

PRESENTACIÓN DEL
DISEÑO CONCEPTUAL AL
**Consejo Asesor de
Póliza Conjunto**



Interés Comunitario en el futuro de la Estación Diridon



2011



2014

”

**Necesitan
mejorar en la
estación Diridon**

”

Podemos hacer mejoras de conectividad en Diridon para facilitar conexiones y ayudar a pasajeros a encontrar su camino.

”

Mejores letreros ayudarían a pasajeros de primera vez

”

**Necesitan
coordinar
con VTA.**

The Mercury News Q

Business > Economy

Google, plan de expansión en el centro de San José del gigante de búsquedas; hasta 20.000 trabajos posibles

6 de junio de 2017



Google Plans Massive Office Expansion In San Jose

ÁREAS DE INTERÉS DE GOOGLE

La compañía ha estado comprando propiedades con propósito de crear un desarrollo orientado al transporte público de Google en el centro de San José



- Parcelas comprados por Google/Equipo de Trammel Crow
- Ventas de parcelas de agencias públicas siendo negociadas

Fuente: Registros de propiedades del condado de Santa Clara, notas de la ciudad de San José BAY AREA NEWS GROUP

PROYECTOS DE SOCIOS INTERSECTANDO EN DIRIDON

- **Caltrain:**
 - Electrificación
 - Plan Comercial
- **VTA:** Fase II del Proyecto de Extensión de BART Silicon Valley
- **California High-Speed Rail (CHSR):**
 - Segmento del Proyecto San José – Merced
 - 2018 Plan Comercial
- **Ciudad de San José:** Plan Conceptual de La Estación Integrada

PROYECTOS DEL ÁREA DE LA ESTACIÓN



PROYECTOS DEL ÁREA DE LA ESTACIÓN

Electrificación de Caltrain



PROYECTOS DEL ÁREA DE LA ESTACIÓN

Electrificación de Caltrain

Fase II de BART Silicon Valley de VTA



PROYECTOS DEL ÁREA DE LA ESTACIÓN

Electrificación de Caltrain

Fase II de BART Silicon Valley de VTA

Implementación del DSAP (incluye Google)



PROYECTOS DEL ÁREA DE LA ESTACIÓN

Electrificación de Caltrain

Fase II de BART Silicon Valley de VTA

Sección de HSR de San José a Merced

Implementación DSAP (incluye Google)



PROYECTOS DEL ÁREA DE LA ESTACIÓN



Electrificación de Caltrain

Plan Conceptual de la Estación Integrada

Sección de HSR de San José a Merced

Implementación DSAP (incluye Google)

Fase II de BART Silicon Valley de VTA



Rehaciendo Diridon: Principios para planificar y crecer

By Laura Tolkoft, San Jose Policy Director, and Teresa Alvarado, San Jose Director
July 22, 2019



Diridon Station in San Jose with Diridon Station being Glass Station. Photo by Shutterstock.com

Over the next decade, more than \$70 billion of transportation investments will be made in San Jose's Diridon Station area. The first \$10 billion will be spent in the country and the first \$10 billion will be spent in the San Jose area. This is a historic opportunity for the potential to reshape not just San Jose but the entire Silicon Valley. San Jose's location and history will be recognized and will be a key factor in the success of the region.

Lecciones para Diridon: la historia de éxito de Denver que casi no sucedió

By Laura Tolkoft, Alan Shoor and Kerickino Suzuki
April 6, 2019



Photo courtesy of the Denver Transit Authority

When Denver Union Station reopened in 2019, it had a record year of the nation's top transit stations. It was a record year for the station's service, a largely abandoned neighborhood is now a vibrant urban center with good transit service. It is a largely abandoned neighborhood is now a vibrant urban center with good transit service. It is a largely abandoned neighborhood is now a vibrant urban center with good transit service.

Lecciones para Diridon: reconstrucción de la estación central de Rotterdam

By Laura Tolkoft and Deike Peters
December 22, 2018



Photo courtesy of the Rotterdam Metro

Over the next decade, San Jose's Diridon Station will be rebuilt into the first high-speed rail station in the country and the largest transportation hub west of the Mississippi. This should be a world-class transit station that regional transportation hubs will be transformed into urban and regional centers. It takes a lot of time and money to build a station, but it is worth it for the long-term benefits.

Excursión de estaciones europeas julio 2017



Excursión de estaciones europeas julio 2017 - Rotterdam



Excursión de estaciones europeas julio 2017

Peatones priorizados entre el área de estación



Excursión de estaciones europeas julio 2017

Sentimiento de lugar fuerte



Excursión de estaciones europeas julio 2017 - Amsterdam



Excursión de estaciones europeas julio 2017

Conectividad multimodal hacia y dentro de la estación



Excursión de estaciones europeas julio 2017

Conectividad multimodal hacia y dentro de la estación



Cuatro agencias llegan a un acuerdo cooperativo



PROYECTO INTEGRADO

VISIÓN PARA LA ESTACIÓN DEL FUTURO

Ofrecer un centro de transportación de clase mundial que brinde una experiencia al cliente sin interrupciones para moverse entre los modos de transporte público dentro de la estación y hacia los vecindarios rodeando la estación y al centro

Objetivos clave para el plan conceptual



Una estación centrada en las personas, integrada, multimodal



La estación como catalizadora para el entorno urbano



La estación como destino



Una visión convincente para el futuro de la Estación Diridon



Una estación innovadora, adaptada, flexible y con garantía de futuro



Organización de asociación



Partes interesadas internas y externas



Objetivos de financiamiento y gestión de riesgos

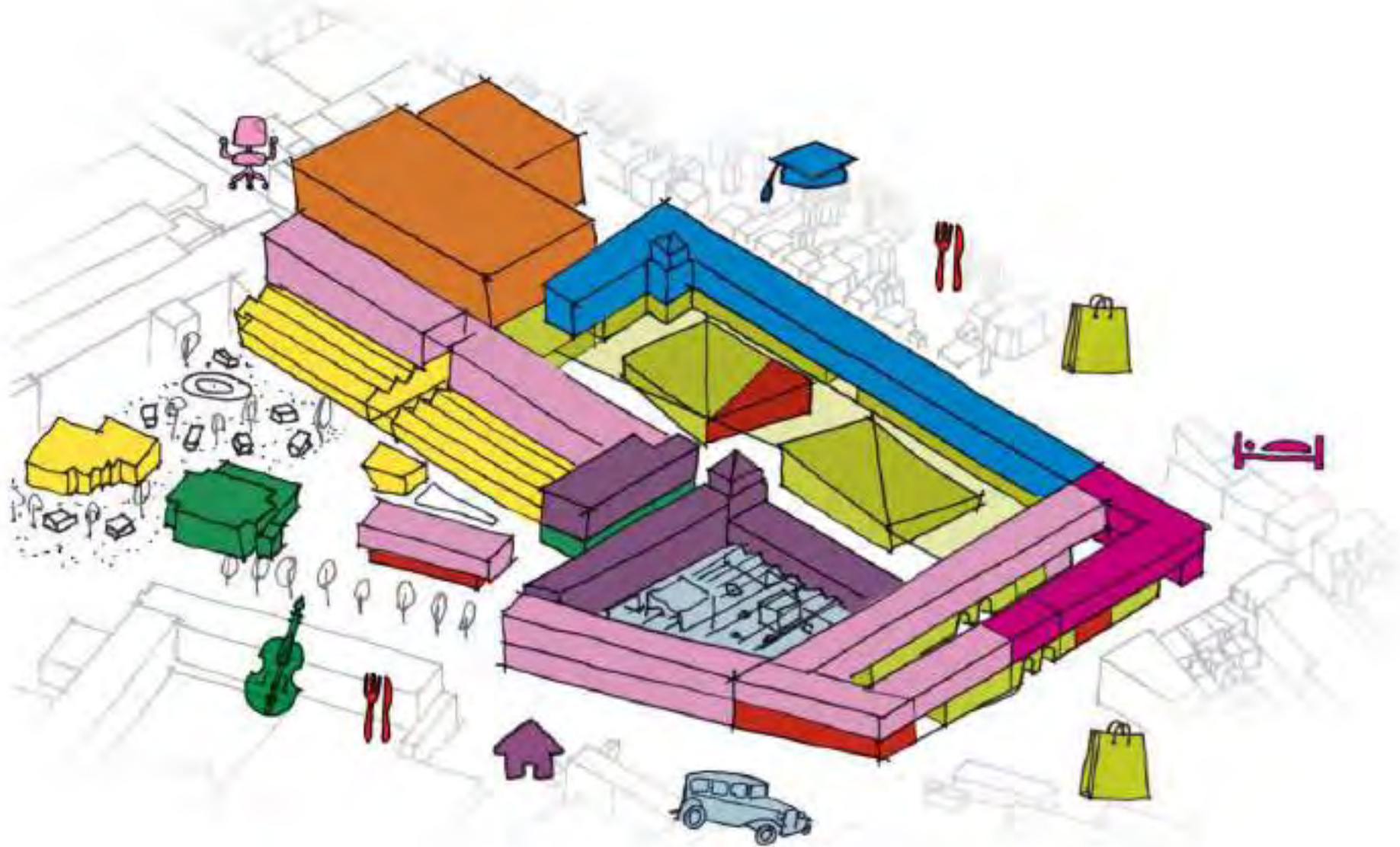
CONCEPTO DE DISEÑO PROCESO A FECHA



Fase I Proceso y rondas de divulgación



¿Que es un concepto de diseño?



Grandes Movimientos y Conjunto de Partes

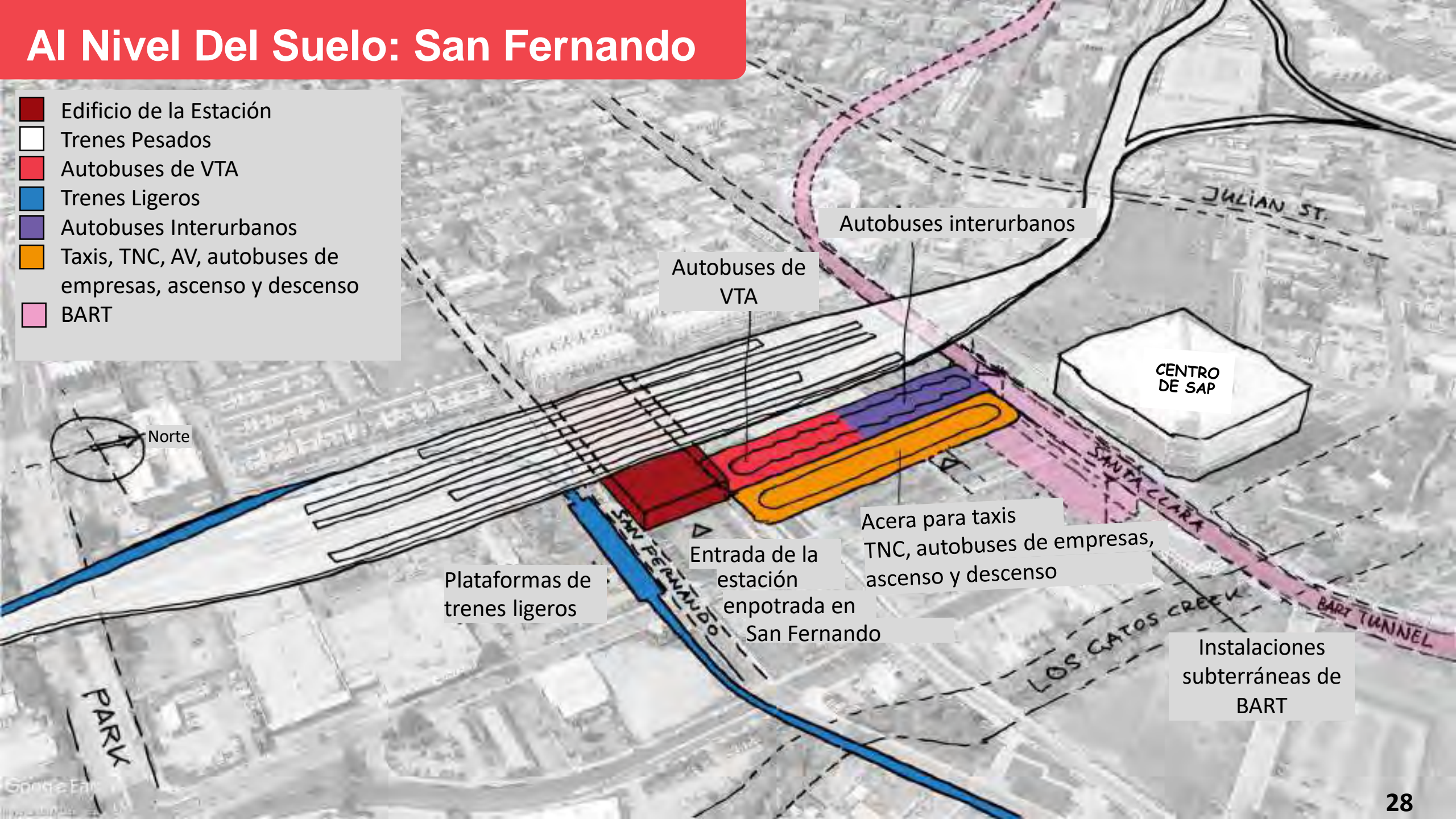


PRESENTACIÓN DE TRES DISEÑOS



Al Nivel Del Suelo: San Fernando

- Edificio de la Estación
- Trenes Pesados
- Autobuses de VTA
- Trenes Ligeros
- Autobuses Interurbanos
- Taxis, TNC, AV, autobuses de empresas, ascenso y descenso
- BART



Autobuses interurbanos

Autobuses de VTA

CENTRO DE SAP

Plataformas de trenes ligeros

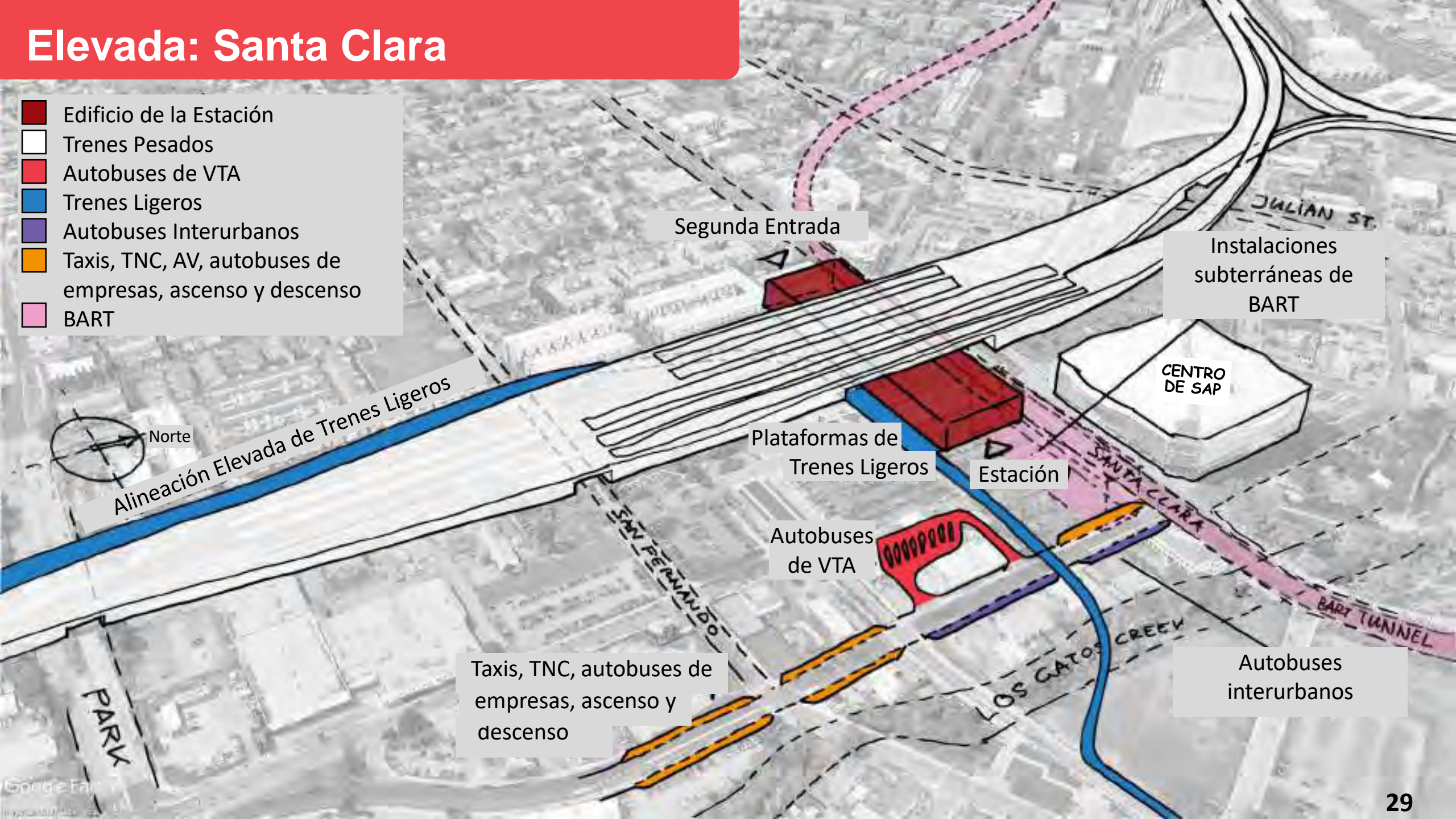
Entrada de la estación empotrada en San Fernando

Acera para taxis TNC, autobuses de empresas, ascenso y descenso

Instalaciones subterráneas de BART

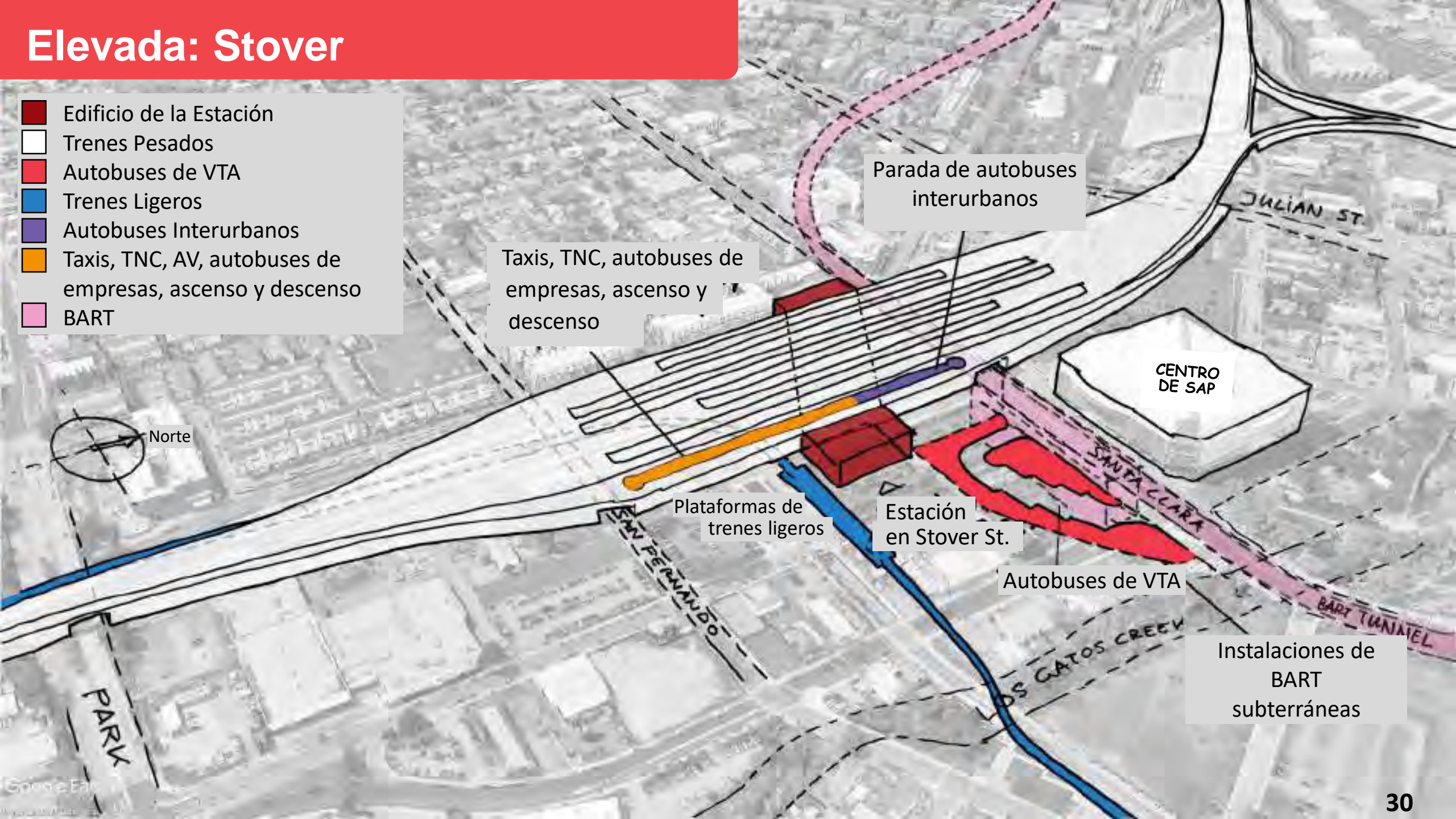
Elevada: Santa Clara

- Edificio de la Estación
- Trenes Pesados
- Autobuses de VTA
- Trenes Ligeros
- Autobuses Interurbanos
- Taxis, TNC, AV, autobuses de empresas, ascenso y descenso
- BART



Elevada: Stover

- Edificio de la Estación
- Trenes Pesados
- Autobuses de VTA
- Trenes Ligeros
- Autobuses Interurbanos
- Taxis, TNC, AV, autobuses de empresas, ascenso y descenso
- BART



Parada de autobuses interurbanos

Taxis, TNC, autobuses de empresas, ascenso y descenso

CENTRO DE SAP



Norte

Plataformas de trenes ligeros

Estación en Stover St.

Autobuses de VTA

Instalaciones de BART subterráneas

RONDAS DE ALCANCE COMUNITARIO



Completada: Estaciones informativas en la estación Diridon





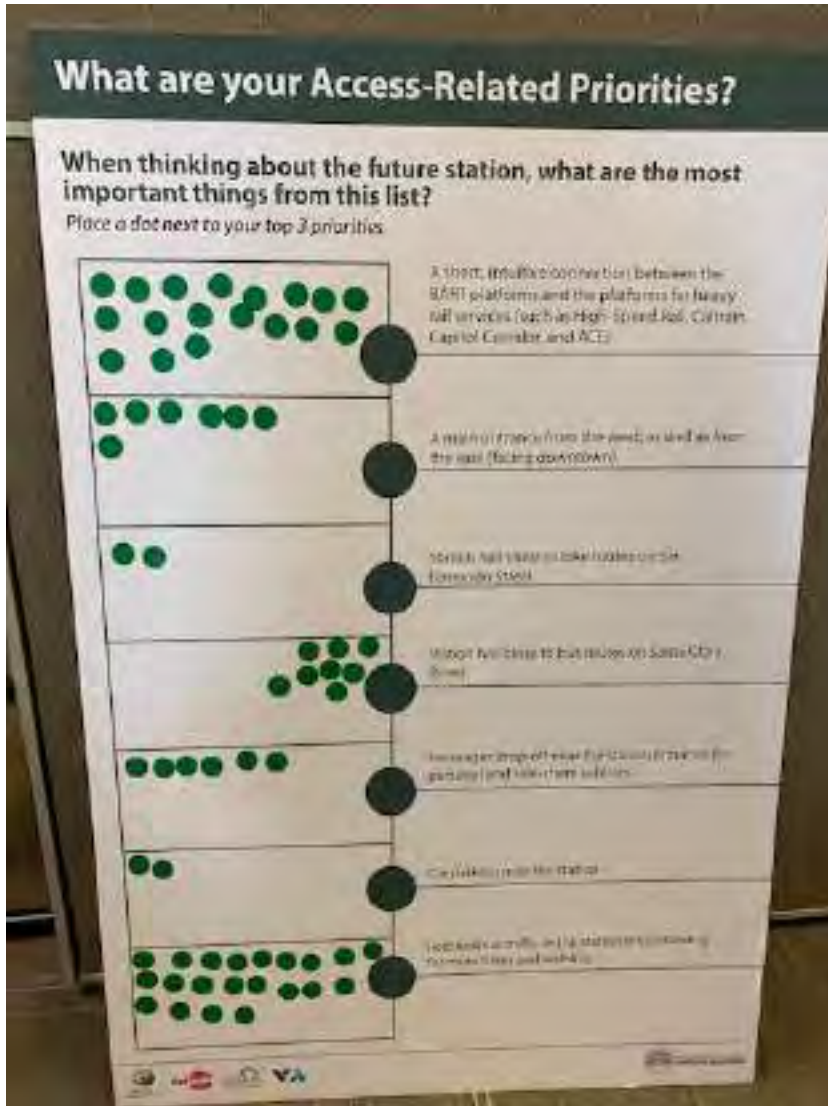
Las siguientes listas incluyen algunos de los beneficios y características potenciales del proyecto de la estación. Las listas no pretenden capturar todas las consideraciones que forman parte del proceso de planificación. Más bien, la intención es ayudar a las Agencias Asociadas a sopesar las compensaciones asociadas con ciertas decisiones de diseño en esta etapa del proceso.

* Relacionados con el acceso

Por favor seleccione sus tres prioridades principales.

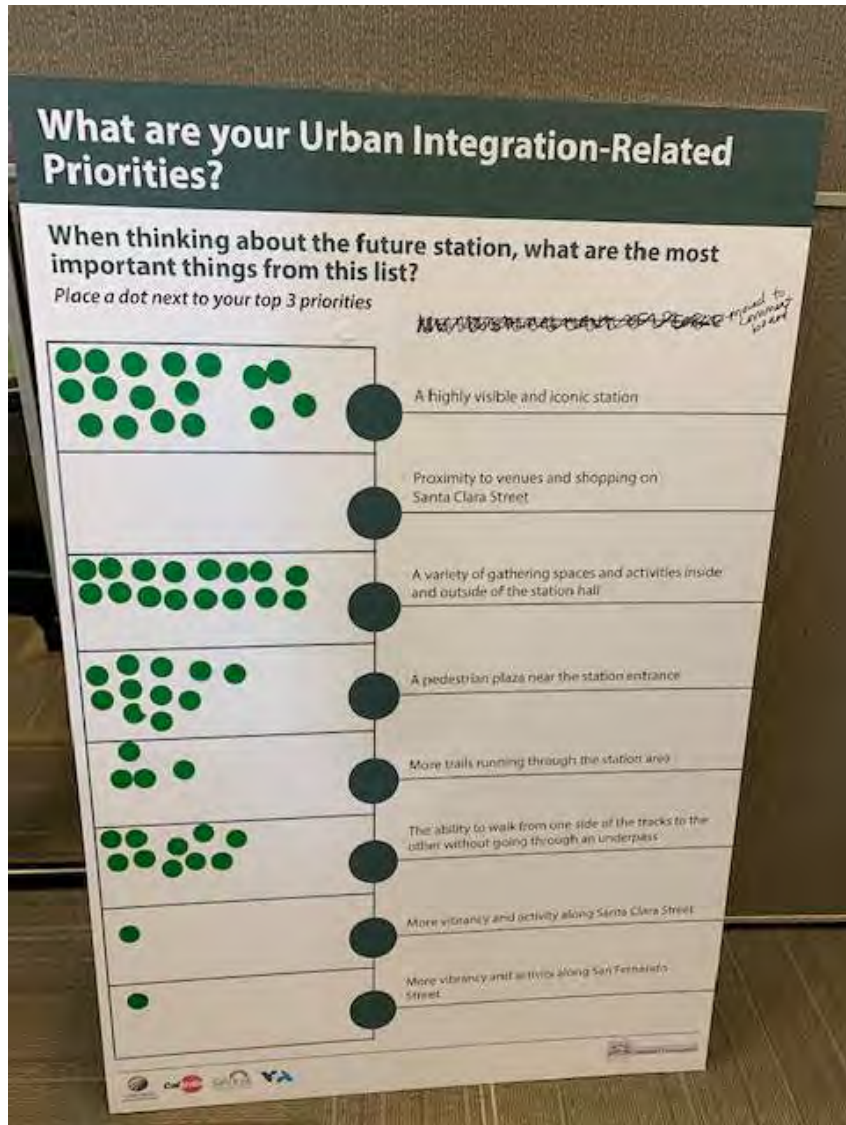
- Una conexión corta e intuitiva entre las plataformas de BART y las plataformas para trenes pesados (como High-Speed Rail, Caltrain, Capitol Corridor y ACE)
- Una entrada principal desde el oeste, así como desde el este (frente al centro)
- Pasillo de la estación cerca de las rutas de bicicleta en la calle San Fernando
- Pasillo de la estación cerca de las rutas de autobuses en la calle Santa Clara
- Descenso de pasajeros cerca de la entrada de la estación para vehículos personales y de viaje compartido
- Estacionamiento cerca de la estación
- Reducción del tráfico de automóviles en el área de la estación, lo que permite más bicicletas y caminar

Lo que aprendimos: máxima prioridad



Conexiones fáciles y oportunas entre modos, particularmente una conexión corta, directa e intuitiva entre BART y los servicios ferroviarios cercanos.

Lo que aprendimos: Aspiraciones comunitarias generales



Servicio de transporte público a la estación mejorado



Estación altamente visible e icónica



Centro de actividad cerca de Santa Clara Street



Espacios públicos interiores y exteriores vibrantes



Conectividad entre carretera, peatones, y bicicletas



Reducción del tráfico vehicular



Potencial para desarrollo conjunto orientado al transporte público en el futuro

Aportes del público en los diseños conceptuales



Instalaciones de BART

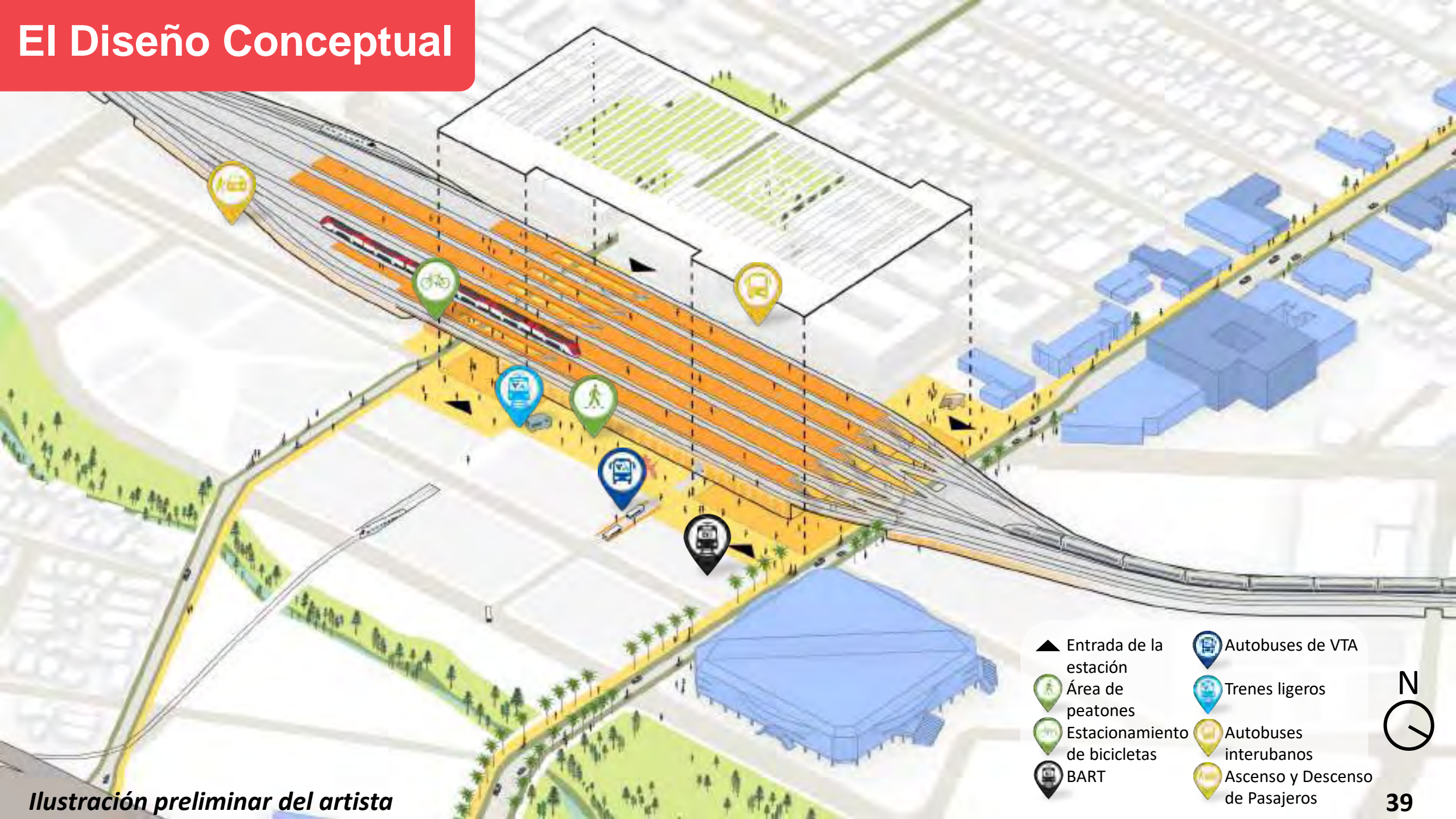
Creado por un miembro de la comunidad el 10 de junio 2019

- ¿Los volúmenes de trenes aumentados tendrán posibles impactos a las propiedades o crearán problemas de circulación / seguridad con los cruces a nivel?
- ¿La construcción y el aumento de la actividad pueden resultar en una posible interrupción en los vecindarios cercanos?
- ¿Causara desplazamiento de los residentes cercanos a la expansión de la Estación Diridon?
- Los miembros de la comunidad también preguntan con frecuencia sobre el proyecto del tren de alta velocidad, el estacionamiento, el depósito histórico, el proyecto de Google y una conexión directa al aeropuerto

EL DISEÑO CONCEPTUAL RECOMENDADO



El Diseño Conceptual



- ▲ Entrada de la estación
- Área de peatones
- Estacionamiento de bicicletas
- BART
- Autobuses de VTA
- Trenes ligeros
- Autobuses interurbanos
- Ascenso y Descenso de Pasajeros

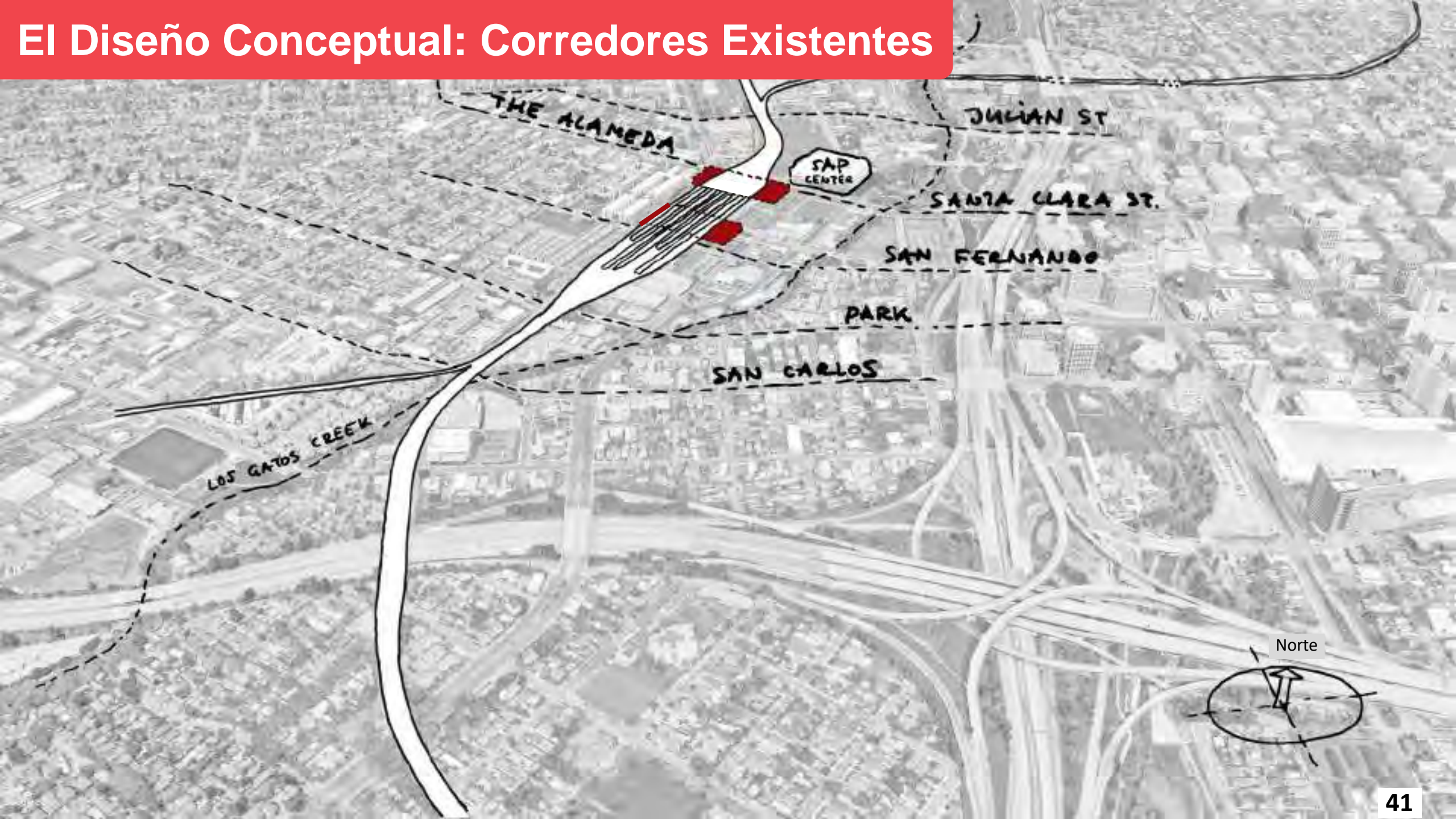
Ilustración preliminar del artista



DECISIÓN n.º 1:
Mantener la alineación generalmente dentro
de los corredores existentes en el norte y el
sur



El Diseño Conceptual: Corredores Existentes

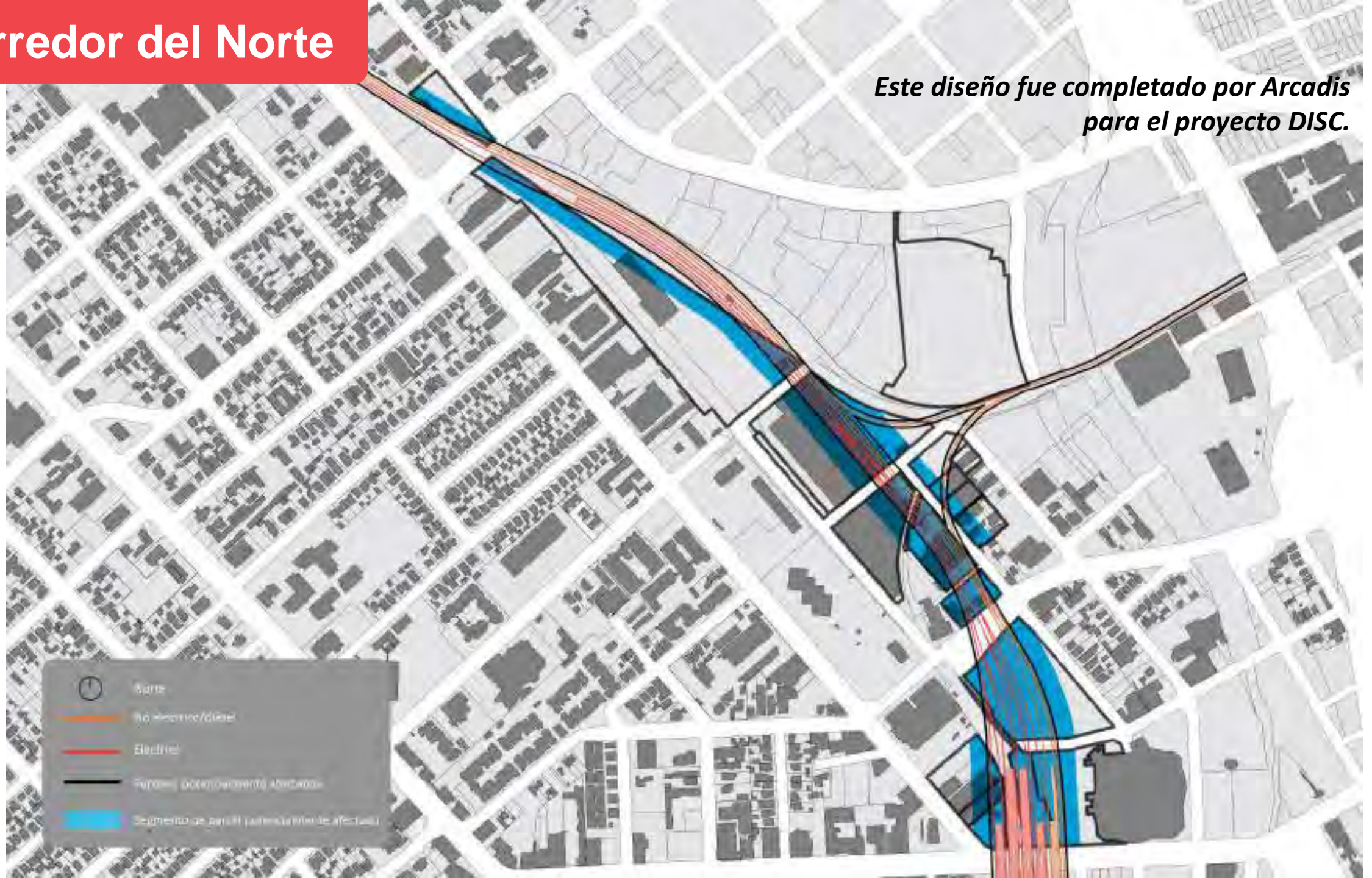


PREPARANDO CORREDORES CON GARANTÍA DE FUTURO



Corredor del Norte

Este diseño fue completado por Arcadis para el proyecto DISC.



Corredor del sur: 3 vías

Este diseño fue completado por Arcadis para el proyecto DISC.



Corredor de sur: 4 vías

Este diseño fue completado por Arcadis para el proyecto DISC.



INVESTIGANDO EL VIADUCTO DE I-280



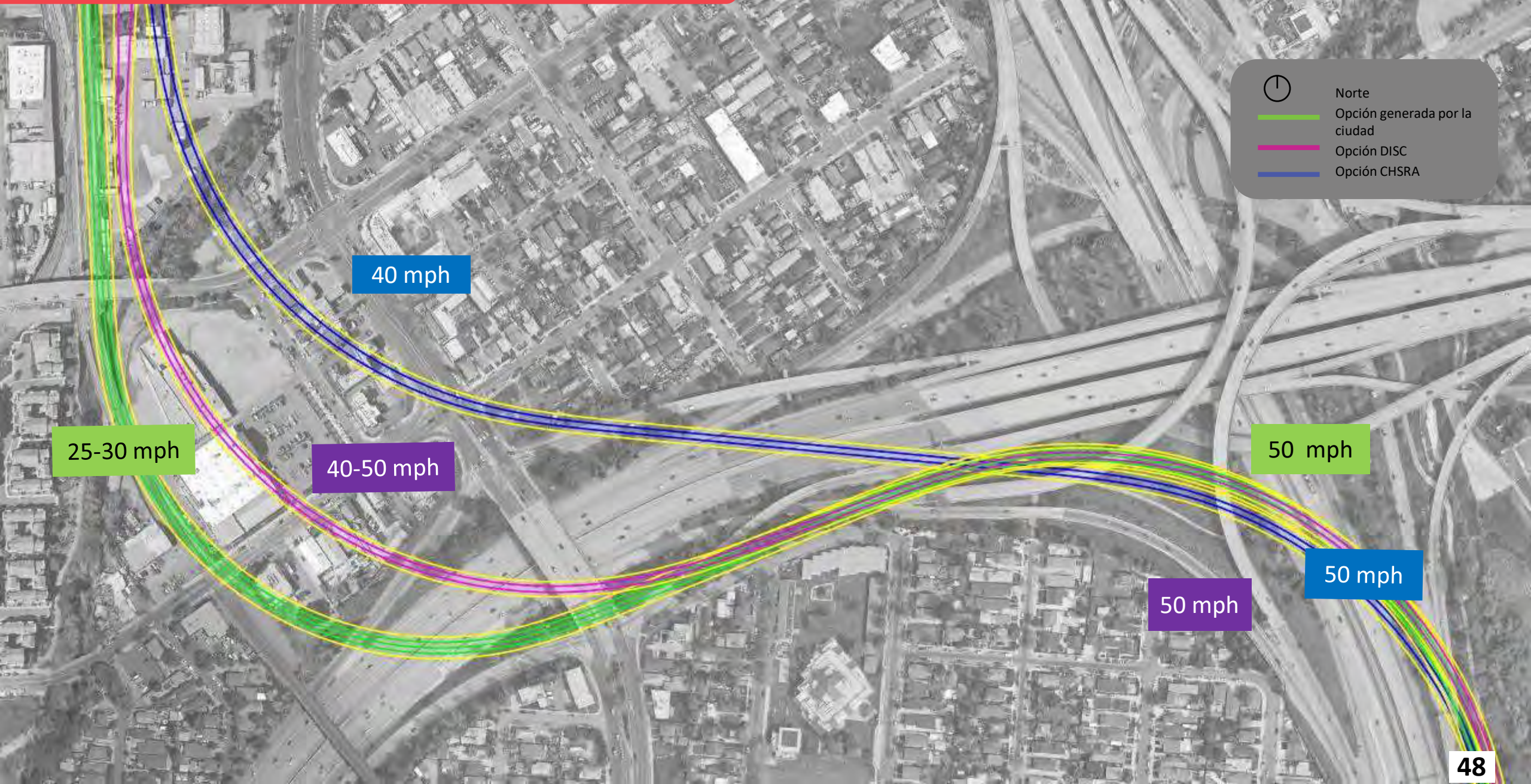
Elevado: Concepto de Santa Clara



- Edificio de la Estación
- Autobuses de VTA
- BART
- Trenes ligeros
- Autobuses Interurbanos
- Conector de Aeropuerto
- Taxis, TNC, AV, autobuses de empresas, ascenso y descenso

La cuadrícula urbana es solamente para ilustración.

Posibles alineamientos de I-280



Norte



Opción generada por la ciudad



Opción DISC



Opción CHSRA

25-30 mph

40 mph

40-50 mph

50 mph

50 mph

50 mph

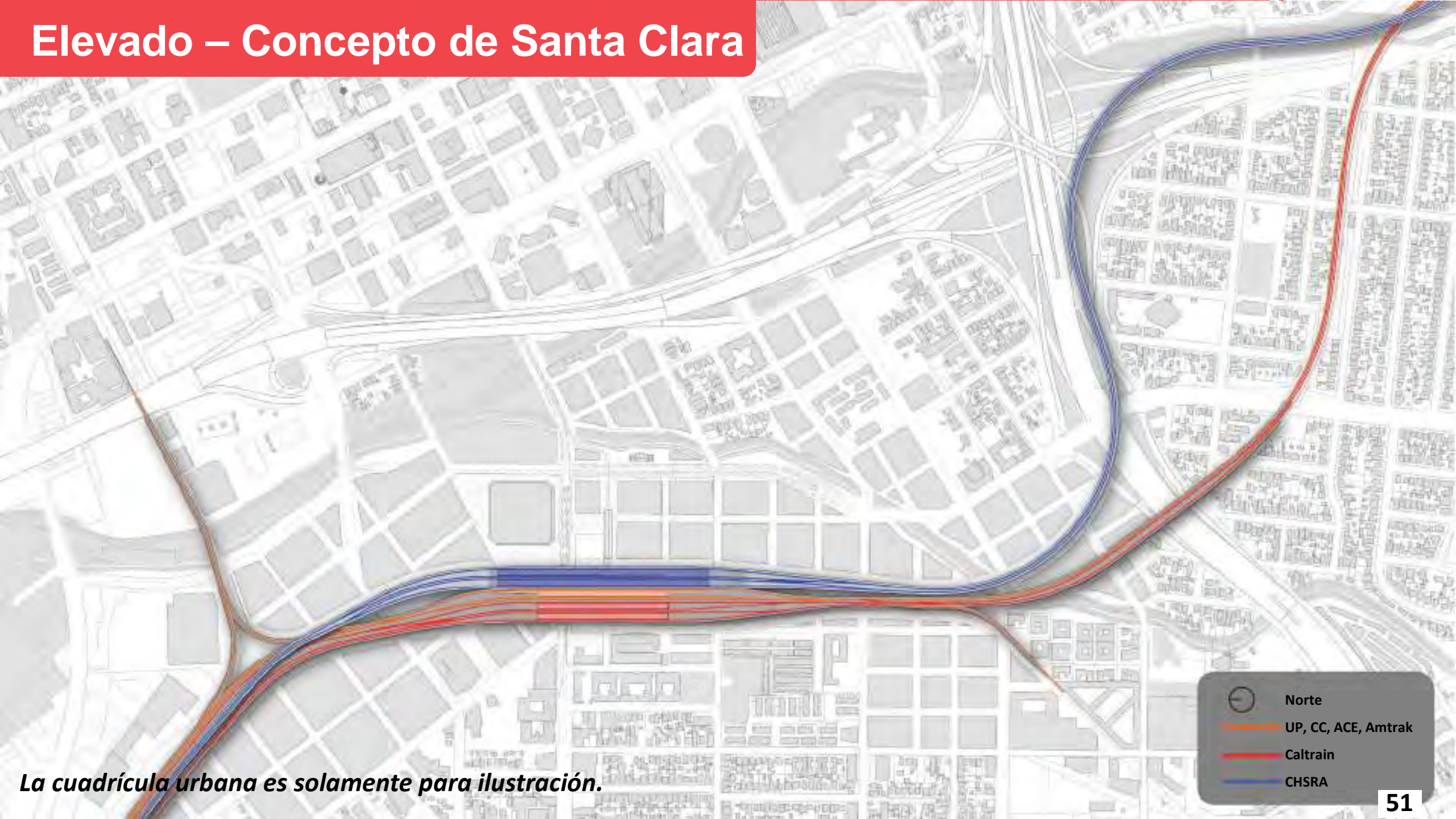
Taller comunitario



Taller comunitario



Elevado – Concepto de Santa Clara



- ⊙ Norte
- UP, CC, ACE, Amtrak
- Caltrain
- CHSRA

La cuadrícula urbana es solamente para ilustración.

Vecindades afectadas por corredor sur existente



Vecindades afectadas por el alineamiento existente de I-280



Ejemplo de vías de viaducto electrico: *Francia*



Illinois Avenue mirando hacia al norte



GARDNER
ELEMENTARY
SCHOOL
(ESCUELA
PRIMARIA
GARDNER)

Posible vista del viaducto de I-280

Illinois Avenue mirando al norte



GARDNER
ELEMENTARY
SCHOOL
(ESCUELA
PRIMARIA
GARDNER)

Esquina de Brown & Willis Street mirando al norte

GARDNER
ELEMENTARY
SCHOOL
(ESCUELA
PRIMARIA
GARDNER)



Posible vista del viaducto de I-280

Esquina de Brown & Willis Street mirando al norte

GARDNER
ELEMENTARY
SCHOOL
(ESCUELA
PRIMARIA
GARDNER)



West William Street mirando al noreste



ESTRELLA FAMILY
SERVICES
(SERVICIOS
FAMILIARES
ESTRELLA)

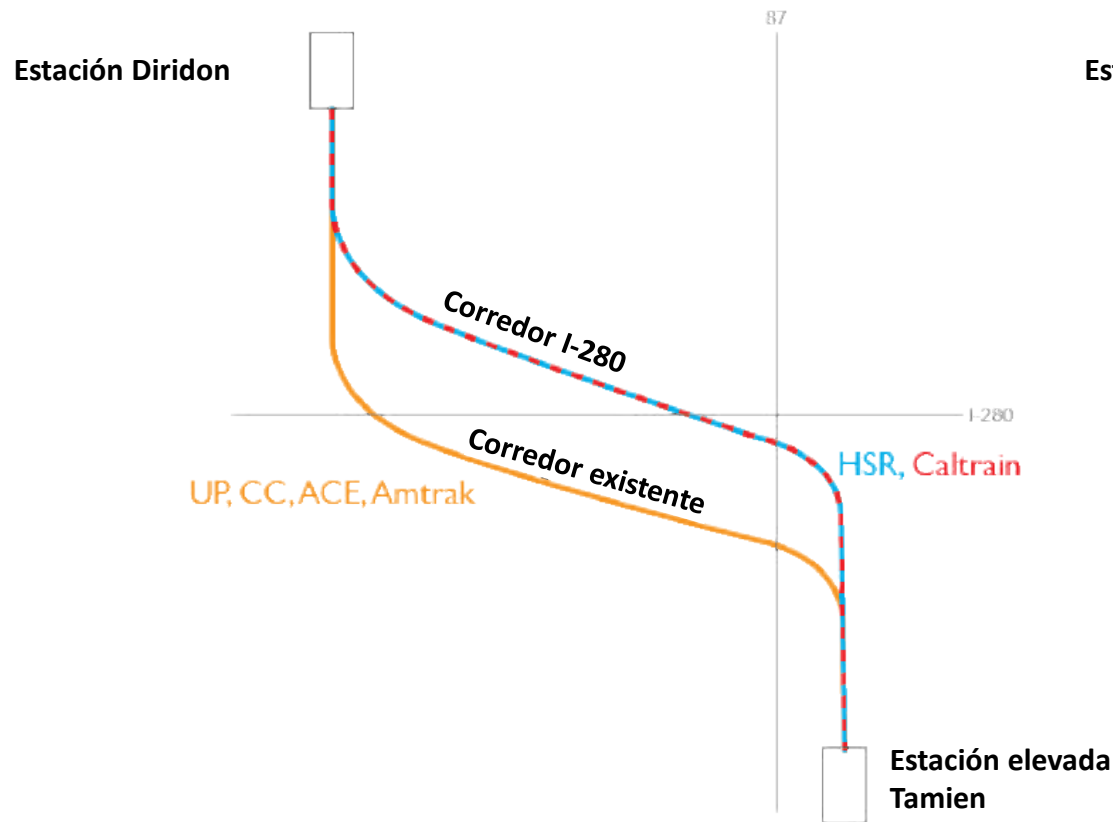
Posible vista del viaducto I-280

West William Street mirando al noreste

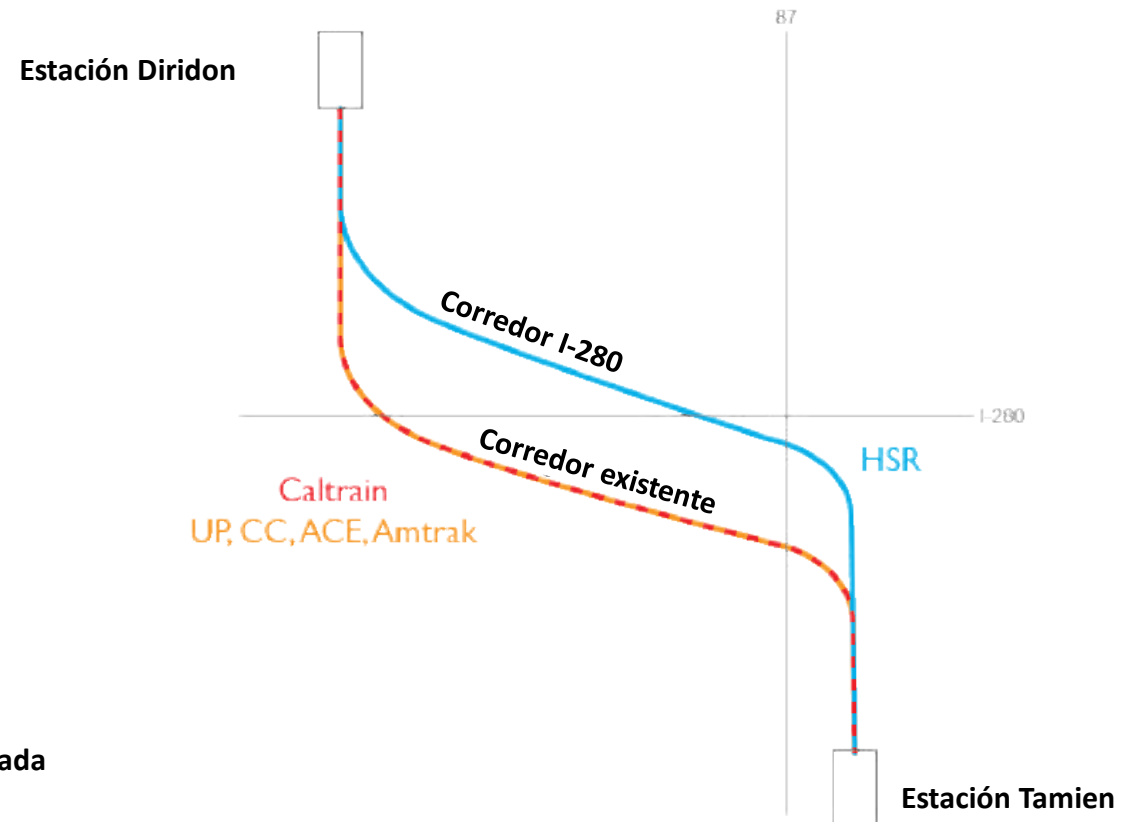


ESTRELLA FAMILY
SERVICES
(SERVICIOS
FAMILIARES
ESTRELLA)

Alineamiento I-280 – Caminos de tren



Servicios
electrificados
sobre I-280



HSR sobre I-280

Guadalupe River Trail mirando al sur



Possible vista del viducto I-280

Guadalupe River Trail mirando al sur



West Virginia Street mirando al oeste



Posible vista del viaducto I-280







West Virginia Street mirando al oeste



Resumen de Beneficios y Compensaciones

Alineamiento de corredor existente contra la adición del viaducto de corredor I-280



	Área de preocupación	Alineamiento de corredor existente en el 2040	Alineamiento de corredor existente más adición del viaducto de corredor I-280 en el 2040
	Volúmenes de trenes	Aumento general	Aumento general
	Vecindades afectadas	Lo mismo que hoy	Lo mismo que hoy mas vecindades adicionales
	Huella de infraestructura	Aumento modesto	Significativamente más
	Ruido y vibración	Se espera que aumente	Afectando más en general a grupos más grandes de población
	Visual	Modesto	Cambio significativo en el paisaje visual
	Ambiental	Algo	Significativamente más (Incluyendo Guadalupe River)
	Mantenimiento	Modesto	Alto

POSIBLES MEJORIAS AL CORREDOR EXISTENTE



Possibles Mejorias: Sonido & Visibilidad



Possibles Mejoras: Sonido & Visibilidad



Possibles Mejorias: Sonido & Visibilidad



Possibles Mejorias: Sonido & Visibilidad



Soportes de caucho

Fuller Park Hoy



Fuller Park idea n.º 1



Ilustración preliminar del artista

Fuller Park idea n.º 2



Ilustración preliminar del artista

Fuller Park idea n.º 3



Ilustración preliminar del artista

Fuller Park hoy



Fuller Park idea n.º 1



Ilustración preliminar del artista

Fuller Park idea n.º 2



Ilustración preliminar del artista

Fuller Park Idea idea n.º 3



Ilustración preliminar del artista

Fuller Park: Un Diseño Comunitario



DECISIÓN n.º 2: Concepto de estación elevada



Objetivo del plan conceptual: Conectando comunidades



Conexiones hoy



The Alameda

West San Fernando Street

Park Avenue

West San Carlos Street

West Santa Clara Street



Conexiones futuras a través de calles vibrantes



The Alameda

West San Fernando Street

Park Avenue

West San Carlos Street

West Santa Clara Street



Ejemplo de estación elevada: *Estación Noord - Amsterdam*



Ejemplo de vías elevadas: *Rotterdam*



Ejemplo de estación elevada: *Hackescher Markt - Berlin*



Ejemplo de estación elevada: *Rotterdam*



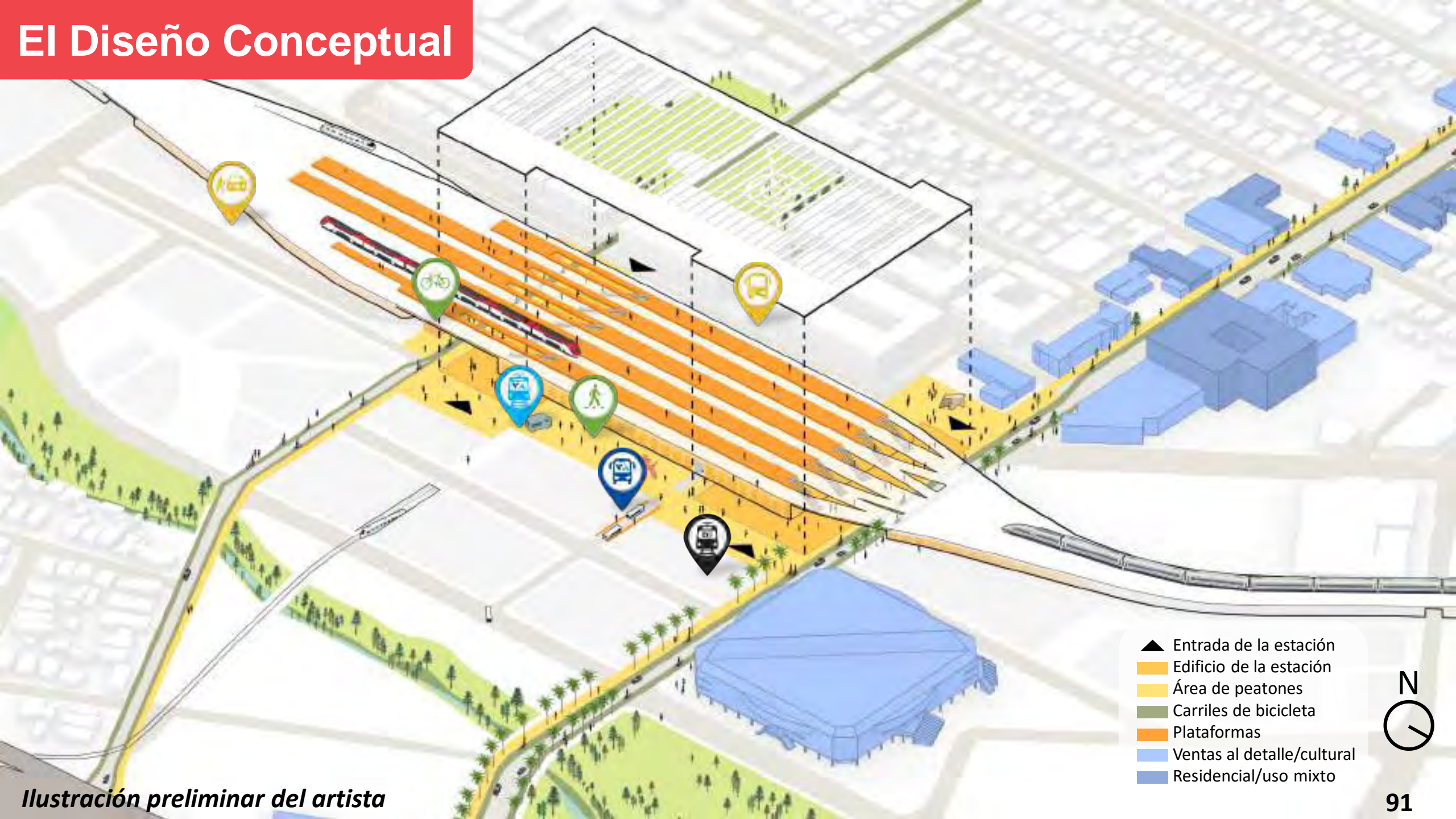
DECISIÓN n.º 3: Ubicaciones de vestíbulos de la estación orientadas hacia Santa Clara Street y San Fernando Street



Centro de actividad cerca de Santa Clara Street



El Diseño Conceptual



- ▲ Entrada de la estación
- Edificio de la estación
- Área de peatones
- Carriles de bicicleta
- Plataformas
- Ventas al detalle/cultural
- Residencial/uso mixto



Ilustración preliminar del artista

EL VIAJE DE UN PASAJERO



HOY: West Santa Clara St – Mirando al oeste

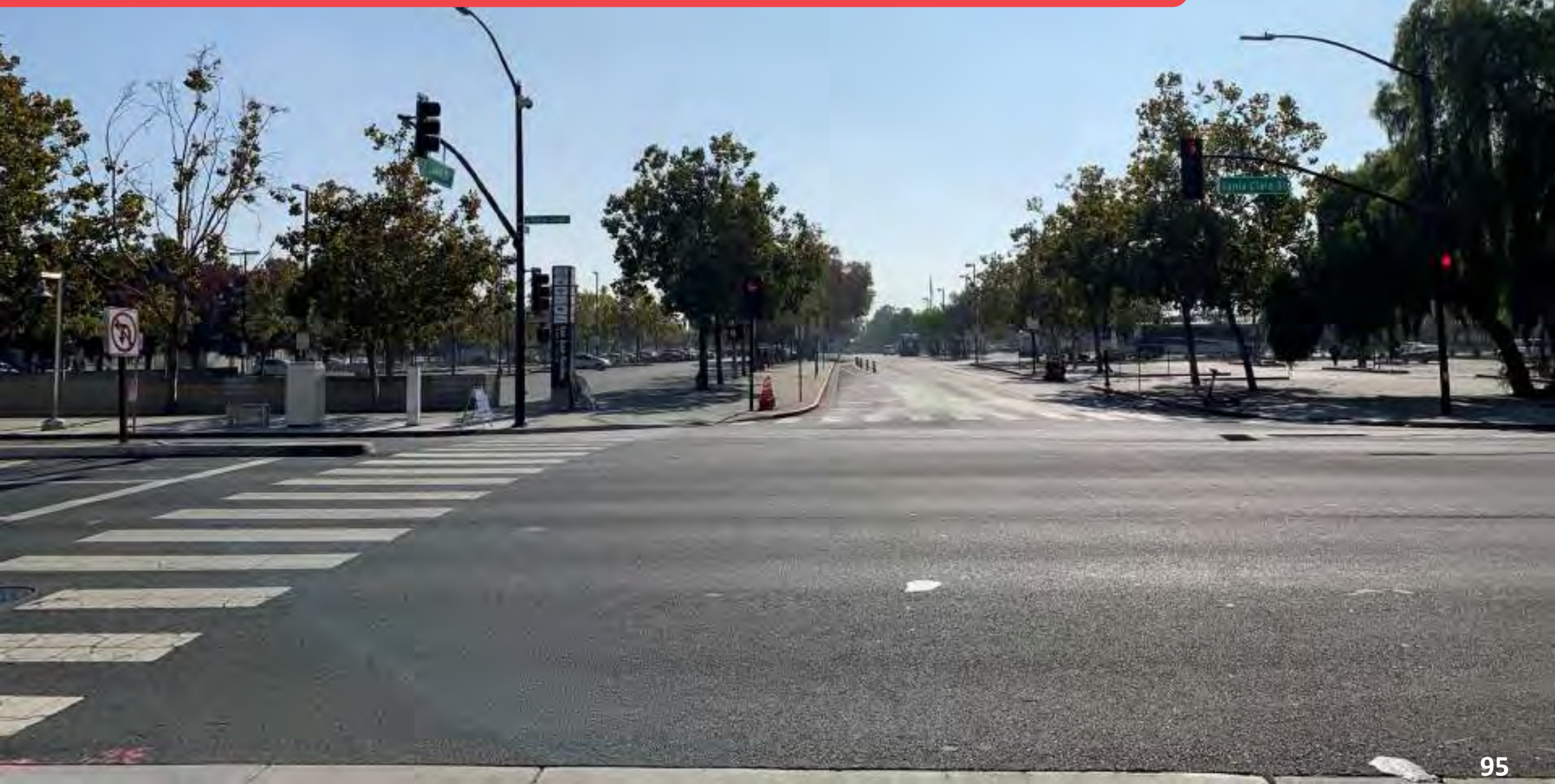


West Santa Clara St – Mirando al oeste



Ilustración preliminar del artista

HOY: West Santa Clara St – Mirando al sur

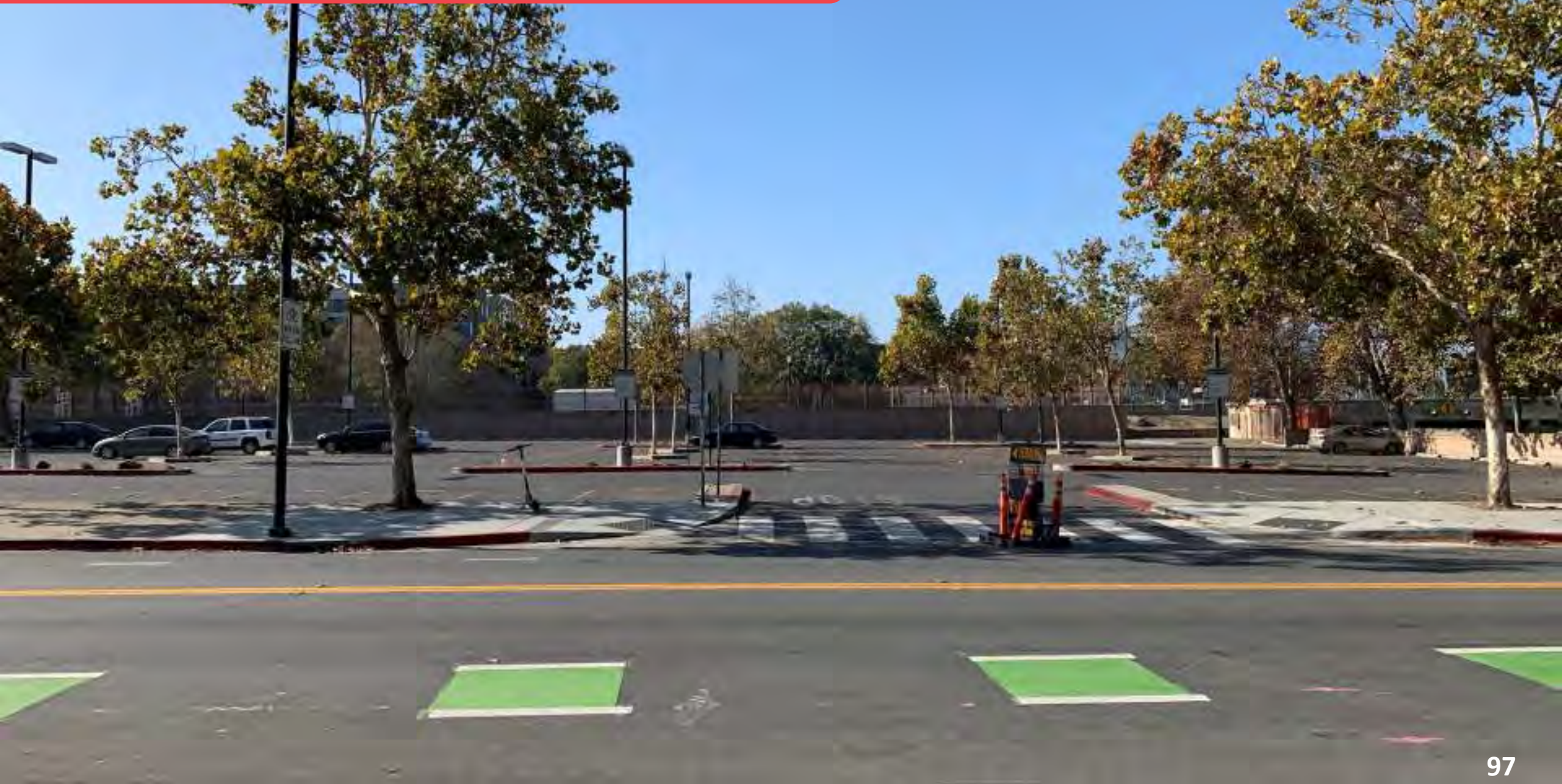


W Santa Clara St – Mirando al sur



Ilustración preliminar del artista

HOY: Cahill St mirando al oeste



Futura entrada de la estación



Ilustración preliminar del artista

HOY: Adentro del vestíbulo



Vestíbulo del futuro



Ilustración preliminar del artista

HOY: Plataformas – Mirando hacia el centro



Plataformas futuras – Mirando hacia el centro



Ilustración preliminar del artista

HOY: The Alameda – Mirando hacia el centro



The Alameda – Mirando hacia el centro



Ilustración preliminar del artista

HOY: West San Fernando St – Mirando hacia el centro

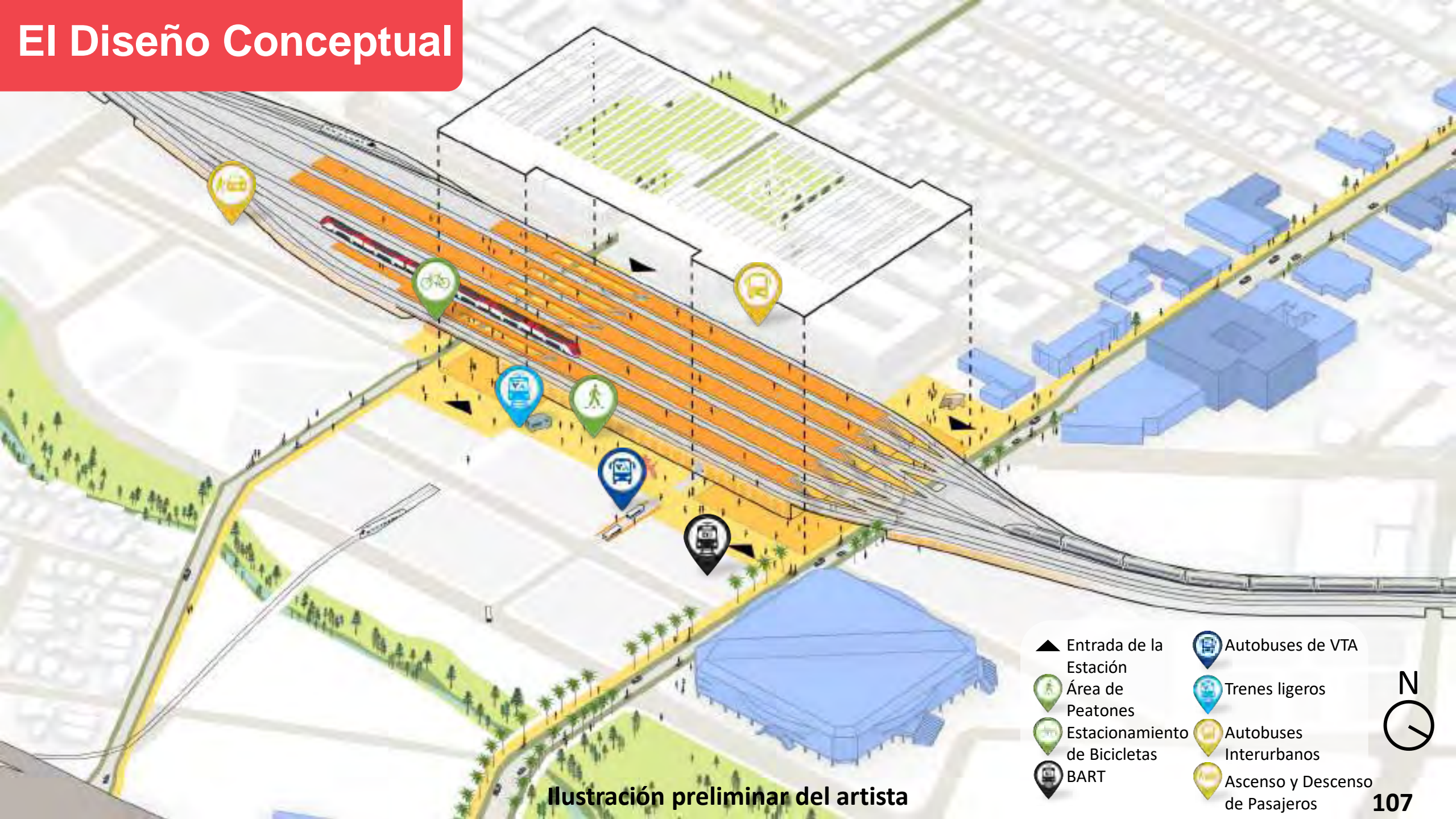


West San Fernando St – Mirando hacia el centro



Ilustración preliminar del artista

El Diseño Conceptual



- ▲ Entrada de la Estación
- Área de Peatones
- Estacionamiento de Bicicletas
- BART
- Autobuses de VTA
- Trenes ligeros
- Autobuses Interurbanos
- Ascenso y Descenso de Pasajeros



Ilustración preliminar del artista

Próximos eventos de alcance comunitario



- Reuniones Comunitarias del Plan del Área de la Estación Diridon
 - 18 de noviembre a las 6 pm
 - 7 de diciembre a las 10 am
- Concepto de diseño ayunta virtual el 22 de noviembre
- Reuniones de Juntas Directivas y Consejos de diciembre
 - Consejo Municipal de San José: jueves, 3 de diciembre
 - Junta Directiva Caltrain: jueves, 5 de diciembre
 - Junta Directiva VTA: jueves, 5 de diciembre
 - Junta Directive California High-Speed Rail Authority: martes, 10 de diciembre

Avance del trabajo adicional de planificación y diseño conceptual durante el próximo año, que incluye:

- **Continuar** la planificación del centro multimodal;
- **Avanzar** el diseño conceptual del alineamiento de vías y operaciones ferroviarias;
- **Estudiar** las mejores opciones para organizar y gobernar la futura estación;
- **Construir** un plan financiero viable;
- **Desarrollar** una ruta para la implementación que incluya una estrategia para obtener aprobación ambiental;
- Además, **participación** de la comunidad y las juntas de agencias interesadas continuante.

PREGUNTAS Y COMENTARIOS

Para más información, visite el sitio web: www.diridonsj.org/disc

