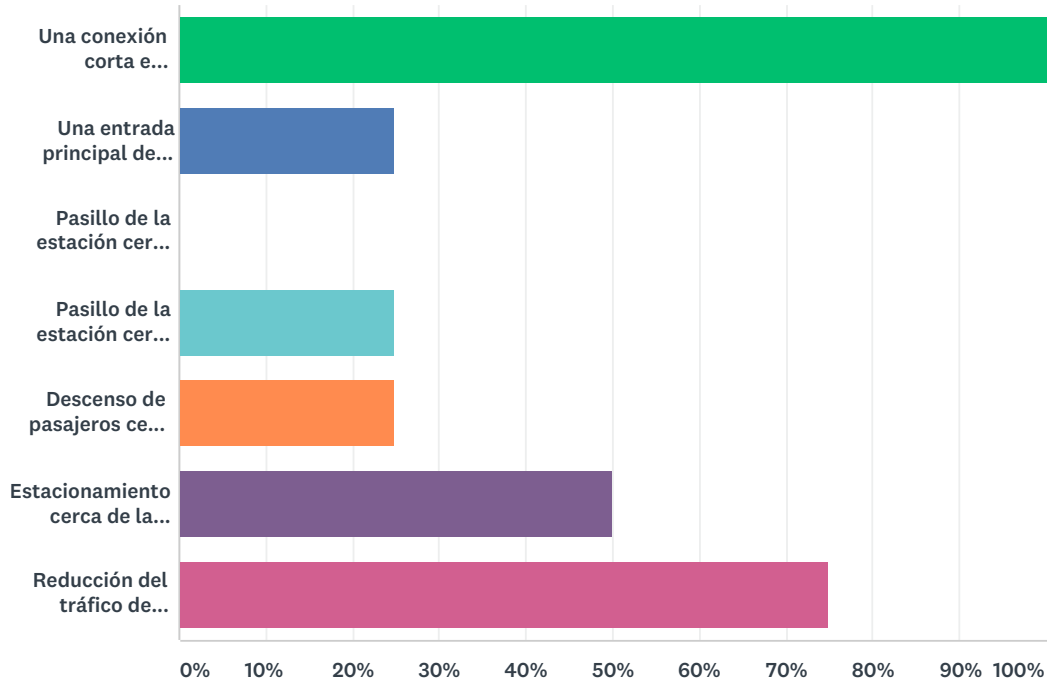


Q1 Relacionados con el acceso Por favor seleccione sus tres prioridades principales.

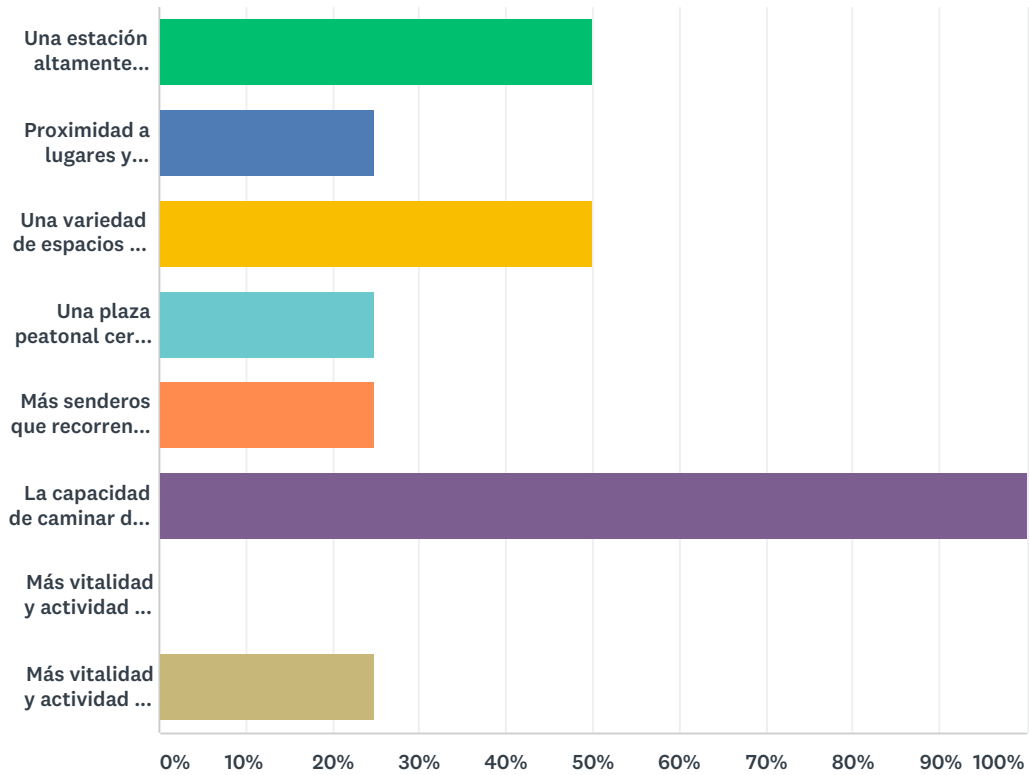
Answered: 4 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Una conexión corta e intuitiva entre las plataformas de BART y las plataformas para trenes pesados (como High-Speed Rail, Caltrain, Capitol Corridor y ACE)	100.00%	4
Una entrada principal desde el oeste, así como desde el este (frente al centro)	25.00%	1
Pasillo de la estación cerca de las rutas de bicicleta en la calle San Fernando	0.00%	0
Pasillo de la estación cerca de las rutas de autobuses en la calle Santa Clara	25.00%	1
Descenso de pasajeros cerca de la entrada de la estación para vehículos personales y de viaje compartido	25.00%	1
Estacionamiento cerca de la estación	50.00%	2
Reducción del tráfico de automóviles en el área de la estación, lo que permite más bicicletas y caminar	75.00%	3
Total Respondents: 4		

Q2 Relacionados con la integración urbana Por favor seleccione sus tres prioridades principales.

Answered: 4 Skipped: 0



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Una estación altamente visible e icónica	50.00% 2
Proximidad a lugares y compras en la calle Santa Clara	25.00% 1
Una variedad de espacios de reunión y actividades dentro y fuera de la sala de la estación	50.00% 2
Una plaza peatonal cerca de la entrada de la estación	25.00% 1
Más senderos que recorren la zona de la estación	25.00% 1
La capacidad de caminar de un lado a otro de las vías sin pasar por un paso subterráneo	100.00% 4
Más vitalidad y actividad a lo largo de la calle Santa Clara	0.00% 0
Más vitalidad y actividad a lo largo de la calle San Fernando	25.00% 1
Total Respondents: 4	

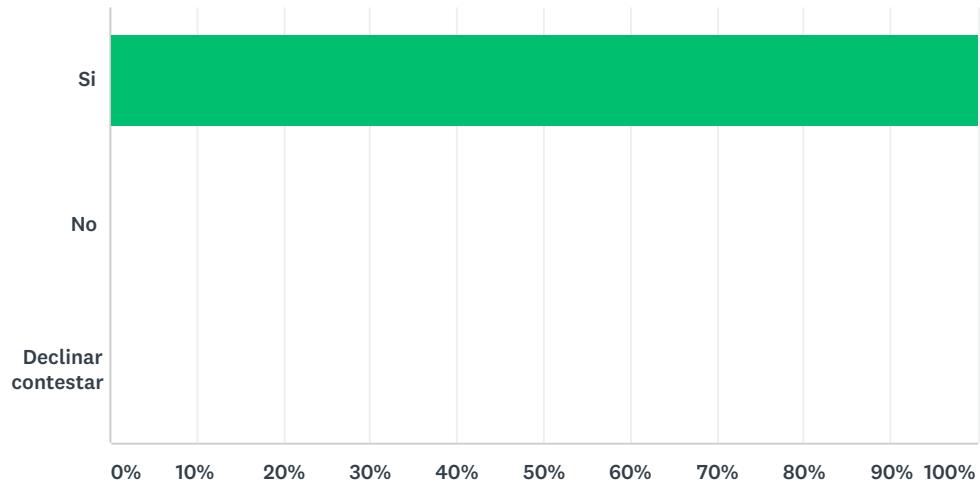
Q8 ¿Cuál es el código postal de su residencia?

Answered: 3 Skipped: 1

95116, 95116, 95125

Q9 ¿Vives en la ciudad de San José?

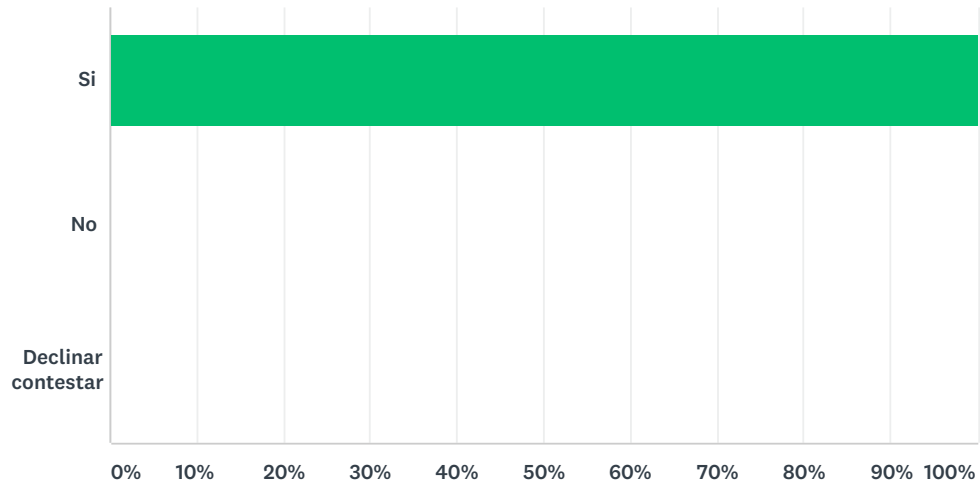
Answered: 3 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Si	100.00%	3
No	0.00%	0
Declinar contestar	0.00%	0
TOTAL		3

Q10 ¿Trabaja o va a la escuela en San José?

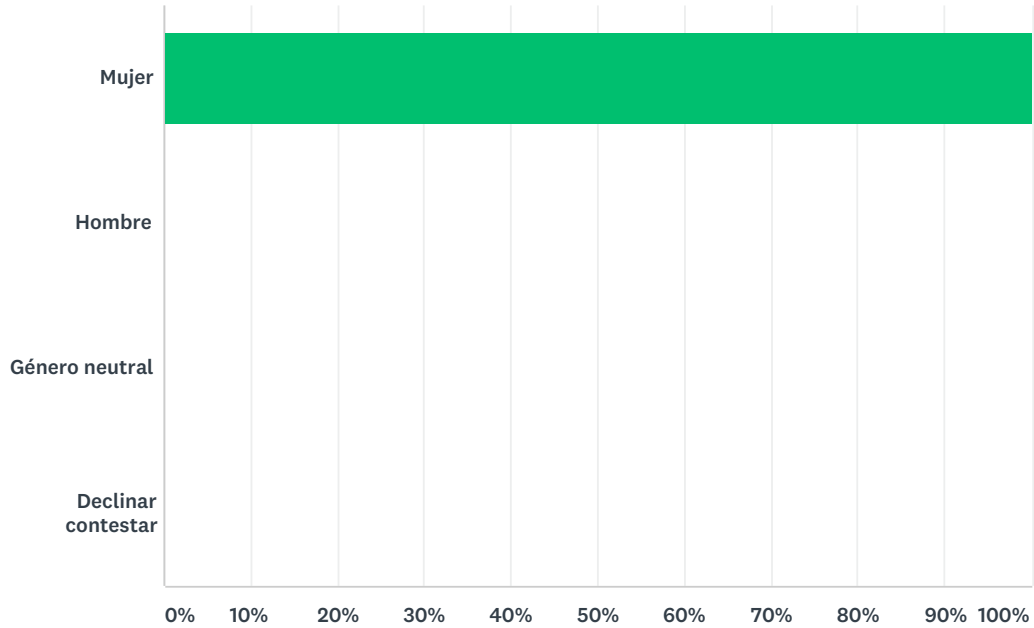
Answered: 3 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Si	100.00%	3
No	0.00%	0
Declinar contestar	0.00%	0
TOTAL		3

Q11 Sexo/género

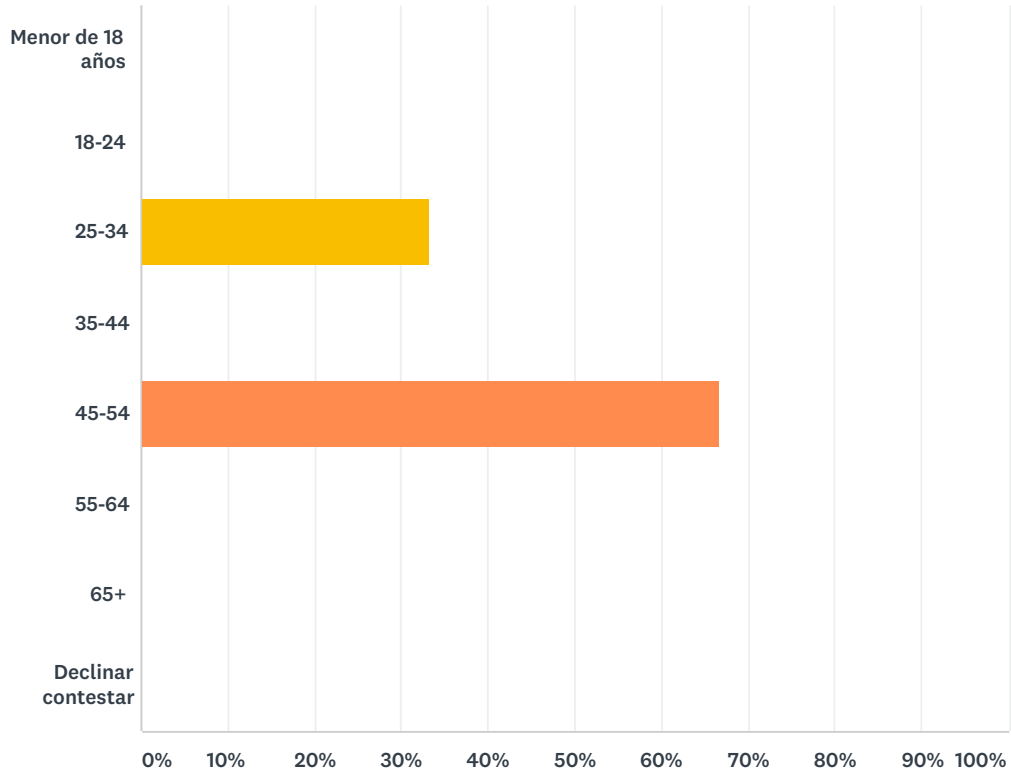
Answered: 3 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Mujer	100.00%	3
Hombre	0.00%	0
Género neutral	0.00%	0
Declinar contestar	0.00%	0
TOTAL		3

Q12 ¿Cuál es su edad?

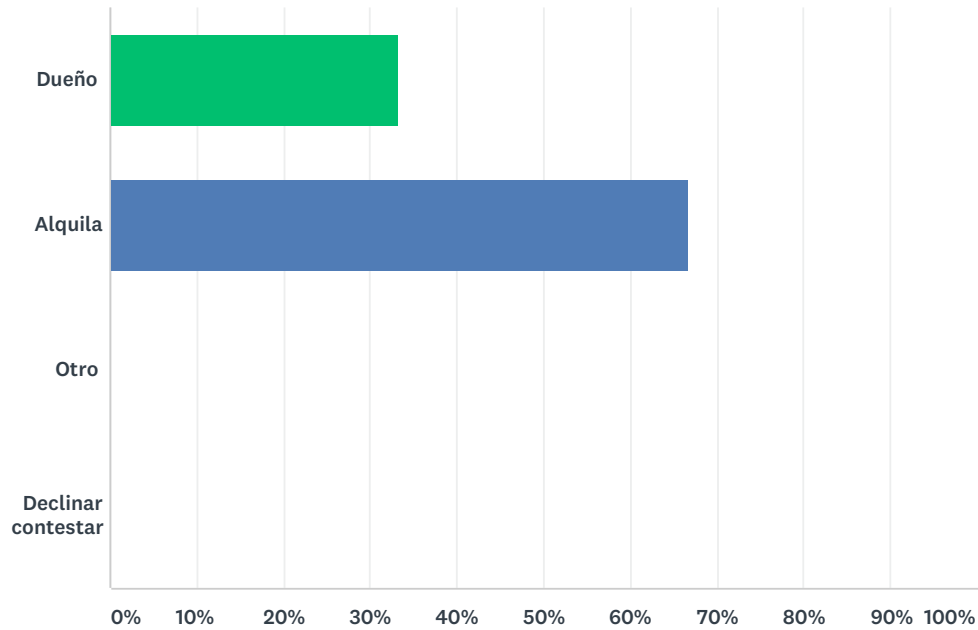
Answered: 3 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Menor de 18 años	0.00%	0
18-24	0.00%	0
25-34	33.33%	1
35-44	0.00%	0
45-54	66.67%	2
55-64	0.00%	0
65+	0.00%	0
Declinar contestar	0.00%	0
TOTAL		3

Q13 ¿Alquila o es dueño de su vivienda?

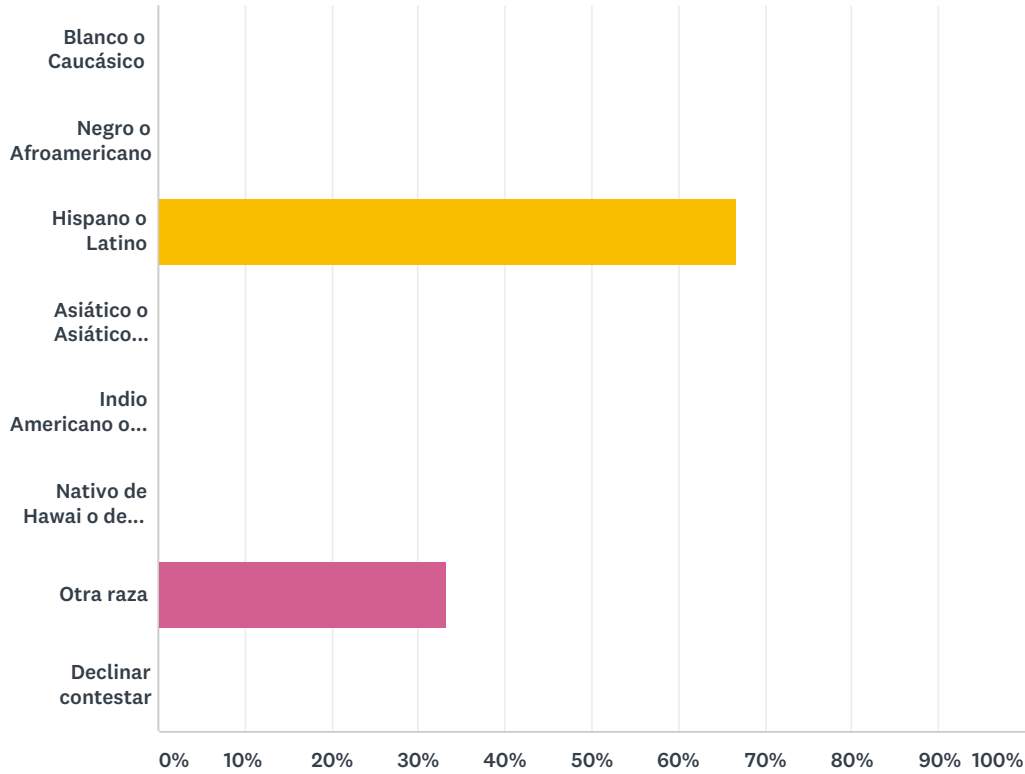
Answered: 3 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Dueño	33.33%	1
Alquila	66.67%	2
Otro	0.00%	0
Declinar contestar	0.00%	0
TOTAL		3

Q14 Raza/etnia

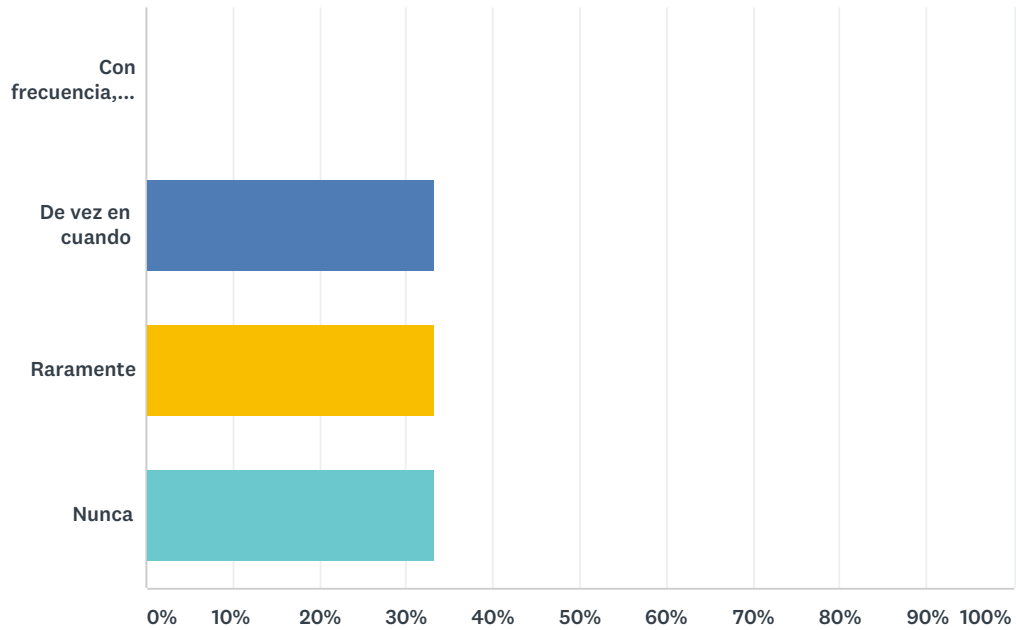
Answered: 3 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Blanco o Caucásico	0.00%	0
Negro o Afroamericano	0.00%	0
Hispano o Latino	66.67%	2
Asiático o Asiático Americano	0.00%	0
Indio Americano o Nativo de Alaska	0.00%	0
Nativo de Hawai o de otras Islas del Pacífico	0.00%	0
Otra raza	33.33%	1
Declinar contestar	0.00%	0
Total Respondents: 3		

Q15 ¿Con qué frecuencia usa la estación de Diridon?

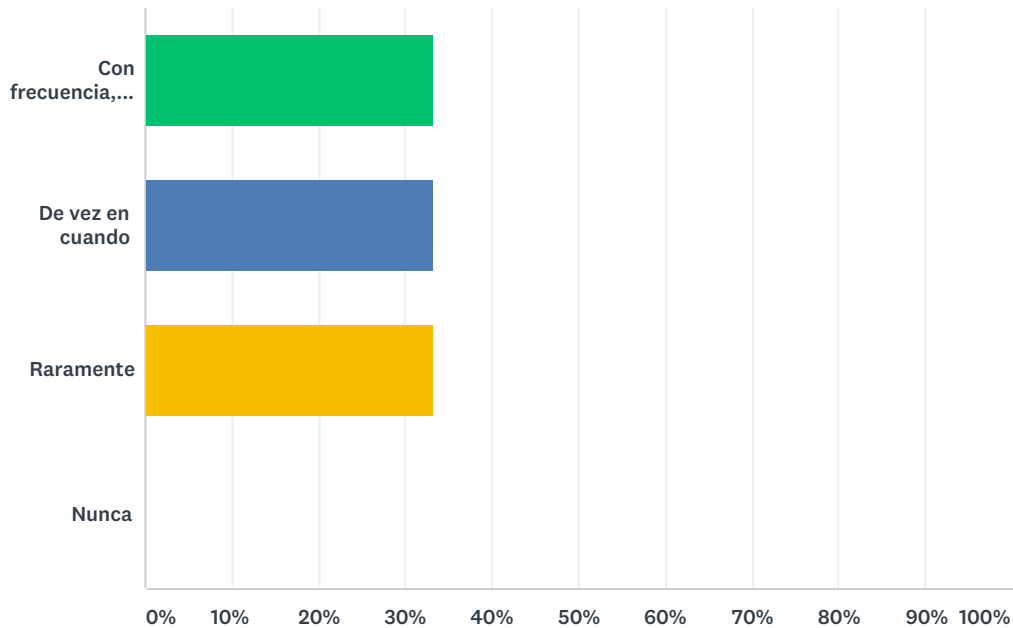
Answered: 3 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Con frecuencia, como parte de mi viaje	0.00%	0
De vez en cuando	33.33%	1
Raramente	33.33%	1
Nunca	33.33%	1
TOTAL		3

Q16 Una vez que se agreguen los servicios de transporte público planificados (por ejemplo, BART), ¿con qué frecuencia anticipa usar la Estación Diridon?

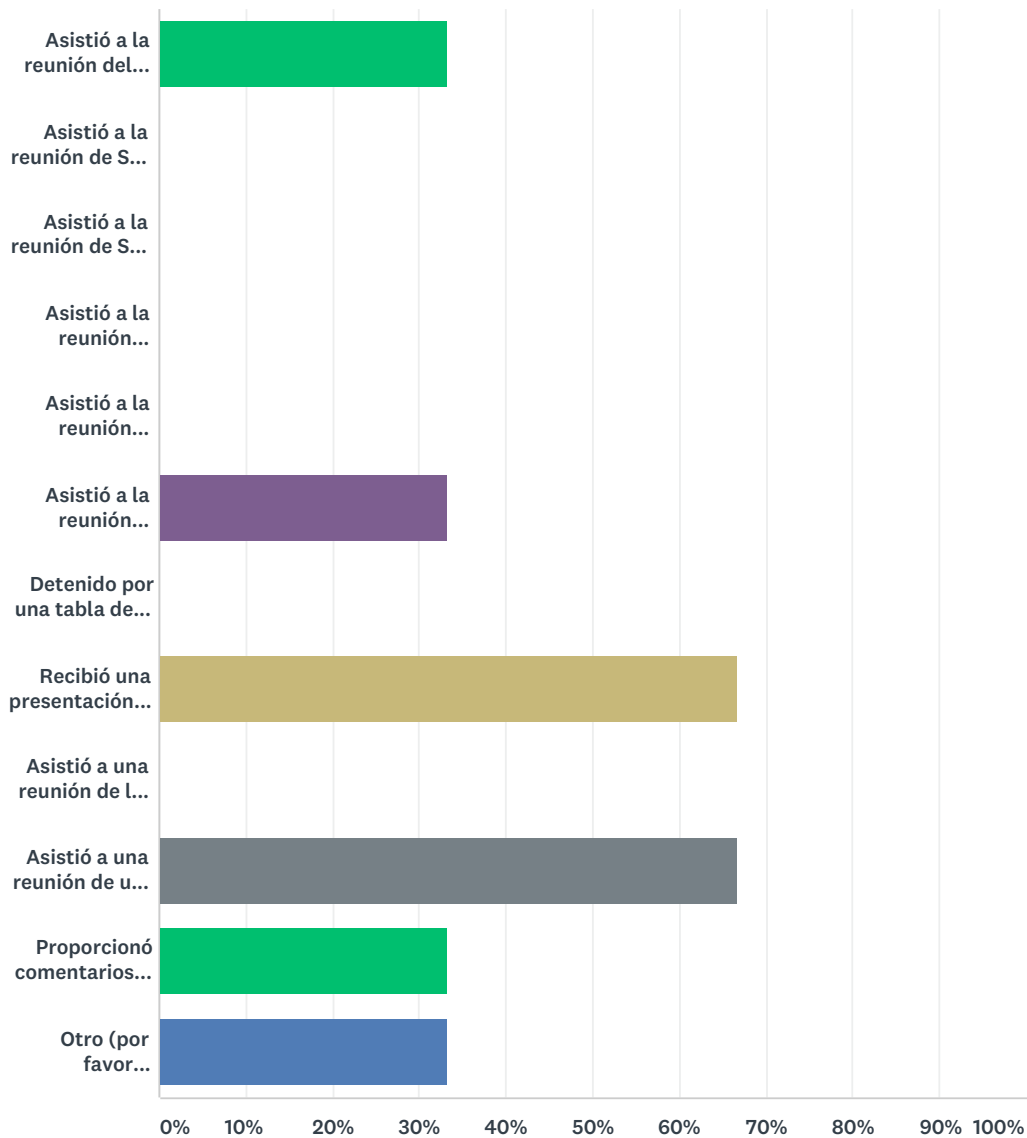
Answered: 3 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES	
Con frecuencia, como parte de mi viaje	33.33%	1
De vez en cuando	33.33%	1
Raramente	33.33%	1
Nunca	0.00%	0
TOTAL		3

Q17 ¿En qué actividades de participación del Plan Conceptual ha participado? (Marque todo lo que corresponda):

Answered: 3 Skipped: 1



ANSWER CHOICES	RESPONSES
Asistió a la reunión del Grupo Asesor del Área de la Estación Diridon (SAAG) organizada por la Ciudad de San José el 18 de octubre de 2018	33.33% 1
Asistió a la reunión de SAAG el 11 de marzo de 2019	0.00% 0
Asistió a la reunión de SAAG el 22 de mayo de 2019	0.00% 0
Asistió a la reunión comunitaria # 1 sobre el Plan Conceptual el 10 de diciembre de 2018	0.00% 0
Asistió a la reunión comunitaria # 2 sobre el Plan Conceptual el 25 de marzo de 2019	0.00% 0
Asistió a la reunión comunitaria # 3 sobre el Plan Conceptual el 10 de junio de 2019	33.33% 1
Detenido por una tabla de información emergente en la estación de Diridon o un evento comunitario	0.00% 0

Comentarios del Plan Conceptual de la Estación Diridon Integrada

Recibió una presentación sobre el Plan Conceptual en una reunión de un grupo comunitario	66.67%	2
Asistió a una reunión de la Junta Asesora de Políticas Conjuntas (JPAB) de Diridon organizada por VTA en el último año, en la que las Agencias Asociadas proporcionaron una actualización sobre el Plan Conceptual	0.00%	0
Asistió a una reunión de una de la agencias asociadas (la Ciudad de San José, VTA, Caltrain, o CHSRA), en la que las Agencias Asociadas proporcionaron una actualización sobre el Plan Conceptual	66.67%	2
Proporcionó comentarios escritos	33.33%	1
Otro (por favor especifique)	33.33%	1
Total Respondents: 3		

Q3 ¿Qué es lo que más le gusta del Diseño 1?

Answered: 1 Skipped: 3

#	RESPONSES	DATE
1	que la estación será a nivel del suelo y no hay que subir tanto desde el nivel del BART. Tambien sería menos tiempo para hacerla y menos costosa.	7/3/2019 6:39 PM

Q4 ¿Qué es lo que más le gusta del Diseño 2?

Answered: 1 Skipped: 3

#	RESPONSES	DATE
1	que la estación estará mas cerca del BART y del CalTrain. Pero no me gusta que los buses y los taxis estarán mas lejos. Tampoco me gusta que las vias estarán elevadas porque eso se me hace muy difícil de construir y mas costoso.	7/3/2019 6:39 PM

Q5 ¿Qué es lo que más le gusta del Diseño 3?

Answered: 2 Skipped: 2

#	RESPONSES	DATE
1	PARADAS DEL AUTOBUS A LO LARGO DE LA CALLE STA. CLARA FOMENTA LA VIDA DE LA CALLE SANTA CLARA Y CUADRAS ADYACENTES	7/3/2019 8:13 PM
2	me gusta que hay dos entradas a la estación, por el lado oeste y el lado este. Tambien tiene todos los buses, taxis y demás transportación cerca a la estación. No me gusta la complejidad del modelo ni el costo tampoco.	7/3/2019 6:39 PM

Q6 ¿Tiene algún otro comentario sobre los posibles diseños?

Answered: 0 Skipped: 4

Q7 ¿Tiene alguna otra pregunta o comentario que le gustaría compartir con las Agencias Asociadas sobre el Plan Conceptual?

Answered: 3 Skipped: 1

#	RESPONSES	DATE
1	sugiero que se vaya a las comunidades cerca de la estación hablar con los vecinos y crear reuniones porque ellos serán los más afectados	7/4/2019 1:30 PM
2	ES MUY IMPORTANTE DISMINUIR EL TRAFICO Y QUE LOS ESTACIONAMIENTOS ADYACENTES O ESTACIONAMIENTOS COMPLEMENTO QUE SE USARAN PARA ESTE PROYECTO, SEAN A PRECIOS STANDART Y ACCESIBLES PARA TODO EL PUBLICO.	7/3/2019 8:15 PM
3	Me preocupan las personas que viven alrededor del area de Diridon, porque seguramente serán afectadas con la remodelación de la estación. Hay mucha incertidumbre dentro de la comunidad por los desplazamientos con la llegada de Google a San Jose. Supe que Google compró muchísimo terreno alrededor de la estación y en primer lugar eso no debería de haber sucedido porque la prioridad de la ciudad debería ser su gente y el bienestar de ellos, no el dinero que pudieron haber ganado con dicha venta. Los que aprobaron dicha venta no pensaron en las consecuencias sino mas bien, en su beneficio propio.	7/3/2019 6:50 PM